

MOCIÓN CONTRA LOS NUEVOS PEAJES EN LAS AUTOVÍAS Y EN LAS AUTOPISTAS DEL ESTADO TRAS SU LIBERALIZACIÓN

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, en 2018 instó a buscar una fórmula para asegurar el mantenimiento de las autovías, que tienen un coste anual para el Estado de 11.000 millones de euros, y que se hace inviable porque cada vez hay más kilómetros (20.000 actualmente) y menos recursos públicos.


El Ministro llamó a reflexionar sobre el mantenimiento de la red de carreteras, incluidas autovías y autopistas liberalizadas, "las únicas infraestructuras de transporte que son gratuitas", cuando por el resto, como puertos, aeropuertos y vías ferroviarias se pagan distintas tasas o cánones.

Recientemente la idea de abonar un peaje vuelve a planear sobre las autovías españolas y ocupa espacios informativos. El Gobierno se ha comprometido con la Comisión Europea a poner en marcha un sistema de pago en la red de vías de alta capacidad (autopistas y autovías del Estado) para financiar su conservación. El plan de recuperación presentado por el presidente Sánchez recoge esta propuesta para paliar el déficit en la conservación de la red estatal, de unos 10.000 millones, según la patronal Seopan.

El asunto del pago por uso en las vías de alta capacidad es un ejemplo más de la falta de diálogo y negociación del Gobierno y la opacidad a la que estamos asistiendo en relación con el Plan de Recuperación y Resiliencia. El Gobierno parece que, de nuevo, se decide por la opción fácil y opta por meter la mano en los bolsillos de los ciudadanos en lugar de llevar a cabo las reformas estructurales que garanticen un uso eficiente de los recursos. Hace tan solo unos meses que Cs proponía en el Congreso de los Diputados un Pacto Nacional por las Infraestructuras y la Movilidad, iniciativa a la que el PSOE votó a favor y en la que incluíamos medidas como la evaluación de la rentabilidad social y económica de los proyectos de infraestructuras y la selección de proyectos desde una perspectiva de sostenibilidad financiera.

Nos encontramos con que España, desde 2012, momento en el que España era uno de los países del mundo con mejores infraestructuras. Desde ese año, el deterioro ha sido de 90.000 millones que hemos dejado de invertir y que, por supuesto han afectado a la circulación en esas vías, a la seguridad vial y a la conectividad de los territorios. Cualquier medida para solucionar este problema debe contar con el consenso y el diálogo de los diferentes grupos políticos, los trabajadores del transporte de mercancías y los operadores de transporte. Las vías de alta velocidad, no pueden verse como una simple fuente de ingresos más, es necesario llevar a cabo una evaluación de las necesidades de mantenimiento y financiación y establecer el sistema más adecuado para resolver estas necesidades.

El Gobierno debe llevar a cabo un ejercicio de responsabilidad en el gasto público que debe tener como última opción la de incrementar la presión impositiva o de



pago de los ciudadanos. Por ello, desde que comenzara la pandemia hemos insistido en la necesidad de llevar a cabo tres medidas fundamentales no solo para asegurar la calidad de nuestras infraestructuras sino para garantizar la estabilidad financiera de las cuentas públicas. Desde Cs hemos pedido una auditoría integral del gasto público, un plan de consolidación fiscal a medio y largo plazo y un programa ambicioso de evaluación de las políticas públicas. Sin esto, ningún Gobierno debería hablar de subir impuestos.

El impuesto de las autovías se suma a la lista de subidas que está implantando el Gobierno de PSOE-Podemos. Unos impuestos que no recaen en los más ricos si no en todos los ciudadanos y en especial en el de los trabajadores que necesitan desplazarse a sus puestos de trabajo por las vías españolas.

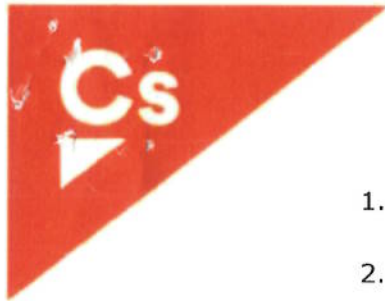
En Cataluña esta situación es todavía más acuciante tenemos los tramos de peaje más caros de toda España. Los catalanes sufrimos por la mala gestión de los gobiernos independentistas y socialistas que no han sabido gestionar las tensiones económicas que sufren los ciudadanos catalanes por el sobrecoste de las infraestructuras de transporte situadas en nuestra Comunidad Autónoma.

El Gobierno de PSOE-Podemos nos está mintiendo de nuevo con el nuevo impuesto de las autovías. Como hicieron con el IVA de las mascarillas. Nos dice que es una imposición de Europa y simplemente con ver que muchos países de la UE no tienen peajes quedan retratados. Finlandia, Chipre, Estonia, Luxemburgo y Malta tienen todas las infraestructuras de transporte por carretera totalmente gratuitas y no las van a cambiar a pago por instrucción de la UE.

Es por ello que el Grupo Municipal de Ciutadans somete a la consideración y debate del Pleno la aprobación de los siguientes puntos:

ACUERDOS

1. El Ayto de Montcada i Reixac instan al Gobierno de España a no instaurar el cobro en autovías y en las autopistas del Estado tras su liberalización.
2. El Ayto de Montcada i Reixac insta al gobierno de España a no gravar a los ciudadanos con nuevos impuestos que penalizan todavía más la situación de crisis económica de las familias españolas e impiden la recuperación económica de los trabajadores y las empresas.
3. El Ayto de Montcada i Reixac insta al gobierno de España a negociar con el resto de las fuerzas políticas y con los agentes de los sectores afectados, una medida de consenso para solventar el déficit de mantenimiento de las vías de alta capacidad, de forma que no repercutan en el bolsillo de los ciudadanos o priven a ciertos territorios, principalmente en la España rural de las conexiones necesarias para un desarrollo económico, sostenible y equilibrado de todos los rincones de nuestra geografía nacional.
4. El Ayto de Montcada i Reixac insta al gobierno de España a acordar un Pacto por las Infraestructuras y la Movilidad entre todos los grupos parlamentarios, que tenga como base los siguientes objetivos:



1. Despolitizar las inversiones en infraestructuras y se comprometa con la eficiencia la sostenibilidad
2. Que garantice el estudio de la rentabilidad socioeconómica, y haga un análisis coste-beneficio de las medidas tomadas en materia de infraestructuras y movilidad.
3. Que asegure la estabilidad de la inversión pública en infraestructuras sin depender del ciclo económico.
4. Que las medidas tomadas tengan en cuenta las necesidades de los trabajadores y la vertebración del territorio, para no dejar a nadie atrás.

Montcada i Reixac, a 15 de Junio de 2021

Portavoz del Grupo Municipal de **Ciutadans (Cs)** a l'Ajuntament de Montcada i Reixac.

Angelina
del pino

Firmado
digitalmente por
Angelina del pino
Fecha: 2021.06.18
07:51:21 +02'00'