

PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2018-2019

PROPOSTES DESESTIMADES

A continuació es recullen les propostes presentades a **Montcada participa** que han estat desestimades per a la fase de votació així com els motius pels quals han estat descartades.

TÍTOL PROPOSTA	DESCRIPCIÓ	MOTIUS DE LA DESESTIMACIÓ
Ampliació Miquel Poblet	<p>L'ampliació de la superfície de joc del Miquel Poblet resoldria momentàniament la manca d'espai per realitzar esport de les entitats esportives.</p> <p>Es tractaria de treure la grada petita per ampliar fins a la paret, fins i tot, si es volen fer dues pistes de 40m x 20m, es podria treure la paret i guanyar espai al descampat que dona al carrer Barcelona.</p> <p>En aquest cas sortien dues pistes reglamentàries per jugar a futbol sala, handbol i tres de bàsquet com tenim ara.</p> <p>Es mantindria una pista central tal com està ara per a partits sèniors o de categories importants, poden jugar dos partits simultanis.</p> <p>L'exemple a seguir seria el pavelló municipal Maria Teresa Roca de Mataró.</p> <p>Estaria destinat als mateixos usos actuals.</p> <p>Un projecte esportiu que dotaria a les entitats d'eines per al seu desenvolupament. Un projecte de ciutat. Una inversió de futur.</p> <p>Es podrien agrupar partides pressupostàries que ara són independents, com la construcció d'un centre cultural pels castellers. Canvi de parquet, etc.</p>	<p>Es tracta d'un equipament que no és únicament esportiu, sinó polivalent on es realitzen activitats de ciutat, aprofitant les seves instal·lacions i l'aforament de l'equipament.</p> <p>D'altra banda, és inviable treure la grada perquè a sota hi ha tots els serveis del Pavelló, i només construir un espai per ubicar-los i el seu trasllat ja seria superior a 50.000€.</p> <p>En un futur, quan es cobreixi la pista poliesportiva que està previst construir darrere del Pavelló, sí que es podrà obrir la graderia als dos espais esportius i habilitar una petita zona de graderies per a la nova pista poliesportiva.</p>

TÍTOL PROPOSTA	DESCRIPCIÓ	MOTIUS DE LA DESESTIMACIÓ
<p>Terra Nostra - Passeig de vianants Riera Sant Cugat i vial de sentit únic</p>	<p>Crear una circumval·lació al barri de Terra Nostra. Es tractaria de crear un vial d'un únic sentit paral·lel a la riera de Sant Cugat que connectaria amb l'avinguda Terra Nostra, que es convertiria a un únic carril, i amb la nacional. La idea és transformar un espai degradat on s'acumulen escombraries, de difícil accés per a persones amb mobilitat reduïda i proper a un centre escolar en un carrer amb un vial de sentit únic i un passeig de vianants. Actualment, aquest vial no existeix. La separació de les edificacions a la riera són arbitràries, no permetent en alguns punts el pas ni tan sols de vianants. D'altra banda, no existeix ferm de cap mena, trobant-se el terreny natural amb les consegüents molèsties quan plou pel fang en el terreny que complica encara més la seva accessibilitat i la seva transitorietat. Aquesta actuació permetria recuperar un entorn molt degradat des de fa dècades, afavorir la seva inserció urbanística al barri, afavorir l'accés al centre escolar i guanyar un espai de jocs per als petits gràcies al passeig de vianants, a més de millorar notablement l'aspecte urbanístic. A més es desbloquejaria el desenvolupament urbanístic del carrer paral·lel a la riera i l'arranjament de l'avinguda Terra Nostra.</p>	<p>Aquesta intervenció supera amb escreix els 50.000€ que es poden destinar com a màxim a cada proposta, tal com indiquen les Bases d'aquest procés participatiu.</p>

TÍTOL PROPOSTA	DESCRIPCIÓ	MOTIUS DE LA DESESTIMACIÓ
Zona escalada	Zona d'escalada al Parc de les Aigües.	<p>La instal·lació d'un rocòdrom en l'exterior al Parc de les Aigües no és viable perquè no es donen les condicions necessàries per a la seva instal·lació.</p> <p>Les zones d'escalada habitualment tenen una altura d'entre 10 i 15 metres, per la qual cosa necessiten estar equipades amb material fix de protecció (ancoratges i reunions) i garantir l'ús del material individual específic per a la seguretat dels practicants (arnès, cordes, casc, etc.).</p> <p>Instal·lar una zona Boulder inferior a 3 metres també requereix de la instal·lació de paviment tou o matalasset a la base de l'estructura al moment del seu ús.</p>
Car moto i bici sharing	Que s'estudiï la possibilitat de fer servir els vehicles elèctrics municipals i poder tenir serveis de sharing pel Vallès.	Els vehicles municipals són necessaris per dur a terme les tasques habituals de l'Ajuntament. Pel que fa al bici sharing, a part de la inversió inicial comportaria un elevat cost de manteniment.
Paradas de buses urbanos	Revisar y acondicionar las paradas de autobuses urbanos en nuestro municipio con una marquesina adecuada para resguardarse de la lluvia o del sol, así como una zona para poder sentarse.	És impossible ubicar les marquesines en els llocs concrets que la persona proposa perquè no hi ha l'espai adient per fer-ho.
"Paseo del Colesterol" y carril bici	Actualmente en el "paseo de colesterol" interactúan peatones y bicis, con la consecuente falta de respeto los unos con los otros, velocidades excesivas que pueden provocar atropellos. Propongo adecuar un carril bici separado, como mínimo en las zonas que así lo permitan y señalizar los tramos más estrechos, en los que los peatones "últimos en el escalafón" tengan preferencia de paso.	<p>En aquesta proposta es demana l'adequació d'un carril bici separat de la zona de vianants, almenys en els espais on sigui possible.</p> <p>La intervenció superaria els 50.000 €, al marge dels inconvenients per ampliar el camí en certs trams del passeig, on els terrenys són de titularitat privada.</p>