

ACTA NÚM. 2022000011 DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE CELEBRADA EL DIA 29 DE SETEMBRE DE 2022.

A Montcada i Reixac, a la Sala de sessions de l'Ajuntament de l'edifici Casa de la Vila del carrer Major núm. 32, a dos quarts de set de la tarda del dia 29 de setembre de 2022, es reuneixen, sota la presidència de l'alcalde, Sra. Laura Campos Ferrer, els membres de la Corporació que s'indiquen, a fi de celebrar sessió plenària de l'Ajuntament.

Hi assisteixen:

<i>Nom</i>	<i>Càrrec</i>	<i>Grup</i>
LAURA CAMPOS FERRER,	Alcalde	ECPMIR <i>qui presideix</i>
JUAN CARLOS DE LA TORRE VILLARINO	Regidora	ECPMIR
JESSICA SEGOVIA ALVAREZ	Regidora	ECPMIR
JOSÉ DOMÍNGUEZ MONTERO	Regidor	ECPMIR
ORIOL SERRATUSELL BASSACHS	Regidor	ECPMIR
EVA MANZANO MORENO	Regidora	ECPMIR
BARTOLOMÉ EGEA SABATÉ	Regidor	PSC-CP
ANDRÉS IRUELA ESCUDERO	Regidor	PSC-CP
MARIA ADORACIÓN ALCALÁ PUERTA	Regidora	PSC-CP
INÉS FERNÁNDEZ MOJEDA	Regidora	PSC-CP
ENCARNACIÓN LÓPEZ SOLA	Regidora	PSC-CP
JOSÉ MARIA PÉREZ ORTEGA	Regidor	PSC-CP
JORDI SANCHEZ ESCRIGAS	Regidor	ERC-AM
MARIA ROSA BORRÀS VENTURA	Regidora	ERC-AM
SALVADOR SERRATOSA CRUZADO	Regidor	ERC-AM
GERARD GARRIDO GUTIÉRREZ	Regidor	ERC-AM
JAUME TEIXIDÓ PUJOL	Regidor	ERC-AM
ANA ISABEL PELLICER MENDOZA	Regidora	Cs
JUAN ROMERO NOVO	Regidor	Cs
ANGELINA ESTHER DEL PINO GARCIA	Regidora	Cs

Excusen la presència:

ENCARNACIÓN LÓPEZ SOLA	Regidora	PSC-CP
MARIA DEL MAR SEMPERE MARTINEZ	Regidora	ECPMIR

Es troba present:

Secretària:

Sra. Maria José López Pallarès

1. QÜESTIONS PRÈVIES

1.1 APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ NÚM. 2022000010 CELEBRADA EL DIA 21 DE JULIOL DE 2022.

S'aprova per unanimitat l'acta núm. 2022000010, corresponent a la sessió del Ple de l'Ajuntament celebrades el dia 21 de juliol de 2022, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal.

1.2 DONAR COMPTE DELS DECRETS DICTATS PER L'ALCALDIA DES DEL DECRET NÚM. 1854/2022, FINS EL DECRET NÚM. 2253/2022, DE 16 DE SETEMBRE DE 2022.

En compliment del que disposa l'article 42 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial Decret 2568, de 28 de novembre de 1986, hom dona compte dels decrets dictats per l'Alcaldia, des del núm. 2022001854, de data 11 de juliol de 2022, fins el núm. 2022002253, de 16 de setembre de 2022.

El Ple en resta assabentat.

2. ASSUMPTES DE L'ÀREA ECONÒMICA

2.1 APROVACIÓ D'EXPEDIENTS DE MODIFICACIÓ DE CRÈDIT DINTRE DEL PRESSUPOST 2022.

El Sr. Garrido, president de l'Àrea Econòmica, explica la proposta: Avui portem tres modificacions de crèdit. La primera modificació de crèdit no és una modificació de diners, sinó que es una modificació d'errades materials, com són partides que s'han d'aprovar per ple, doncs també si hi ha un error material si és amb l'escrit o en la partida, s'ha de portar a ple també per corregir-lo. Per tant, diguem que es només una rectificació d'error material.

La següent modificació de crèdit seria de 2084.32 €, que bàsicament és degut a les reformes que hi havia l'Àrea Econòmica. S'havien de transportar els mobles, i per qüestions d'urgències, perquè s'havien de traslladar de manera ràpida per tornar a posar-nos al dia i a instal·lar-nos a l'Àrea Econòmica, doncs es va fer un avançament de diners per part de l'Àrea Social. Aleshores es fa aquesta transferència des de l'Àrea Econòmica a l'Àrea Social.

La següent modificació de crèdit seria de 6175.07 €, que és pel pla d'inclusió als recursos humans, per tal de fer efectiva una contractació d'una educadora del 9 de desembre al 31 de desembre, per justificar una subvenció que teníem anual.

La Sr. del Pino, regidora del grup municipal Cs, exposa: Bé, respecte al posicionament de vot de Cs a les modificacions de crèdit, òbviament votarem a favor a les tres, la que és un error material o que recull un error material. Òbviament, cal corregir la relativa al dinamitzador i altres, doncs òbviament, tot el que sigui fomentar elements materials i personals per a millor tota la xarxa de serveis que es presta als joves, doncs també estem a favor.

També estem a favor, òbviament, del trasllat dels mobles de l'Àrea Econòmica. Han d'estar molt còmodes treballant, a veure si aquest any, si us plau, que estan més còmodes, que els han fet unes obres espectaculars, tenim el pressupost una mica abans, perquè els altres també puguem gaudir del nostre temps i preparar-ho amb antelació.

2.1.A Modificació de 38/2022/MC

Vist l'acord de Ple de data 31 de març de 2022 relatiu a l'aprovació de modificació de crèdits de projectes de l'annex d'inversions del pressupost 2022 (38/2022-MC).

Vist que, un cop revisat l'Acord, es detecten uns errors materials en la codificació d'algunes partides de despesa i conceptes d'ingrés.

Vist que l'import total dels projectes d'inversió tant de despeses com el finançament dels projectes no varia.

Vistos els següents errors materials:

Primer. –PROJECTE 221136 Intervenció a espai públic-parcs i jardins (Punt quart)

On diu:

Concepte d'ingressos		Import
217/93100/87010	Romanent tresoreria despeses finançament afectat	15.585,94 €
217/01100/91300/221136	Operacions a llarg termini	4.887,05 €
112/45001/46100	Diputació/Programa de resiliència local 2020-2023	22.000,00 €
Partida de despeses		Import
131/17100/62300/221136	Intervenció a espai públic-parcs i jardins	42.472,99 €

Ha de dir:

Concepte d'ingressos		Import
217/93100/87010	Romanent tresoreria despeses finançament afectat	20.472,99 €
112/17100/76100/211136	Resiliència local PCXGL 2020-2023	22.000,00 €
Partida de despeses		Import
131/17100/62300/221136	Intervenció a espai públic-parcs i jardins	42.472,99 €

Segon .- PROJECTE 221119 Millora mobilitat (Punt segon, tercer i quart)

On diu:

Partida de despeses		Import
121/15323/63900/221119	Millora mobilitat	40.000,00 €

Ha de dir:

Partida de despeses		Import
121/15331/63900/221119	Millora mobilitat	40.000,00 €

Tercer.- PROJECTE 221118 Maquinària elèctrica,(Punt segon i quart)

On diu:

Partida de despeses		Import
121/15232/62300/221118	Maquinària elèctrica	12.000,00 €

Ha de dir:

Partida de despeses		Import
121/15323/62300/221118	Maquinària elèctrica	12.000,00 €

Quart. - Vistos els projectes que es financien amb la subvenció "Programa de resiliència local", on diu:

112/45001/46100 Diputació/Programa de resiliència local 2020-2023

112/45001/46100	Diputació/Programa de resiliència local 2020-2023
-----------------	---------------------------------------------------

Ha de dir:

112/16000/76100/221132	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
112/17100/76100/221136	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
112/32000/76100/221131	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
112/92000/76100/211114	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
112/92300/76100/221135	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
121/15323/76100/221118	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
121/15331/76100/221119	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
131/17106/76100/221121	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
131/17107/76100/221122	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
141/15333/76100/221123	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
141/32316/76100/221124	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA
141/32317/76100/221125	Resiliència local PCXGL 2020-2023 DIBA

Cinquè - On diu:

QUART.- Modificar l'Annex d'Inversions de l'exercici 2022 quedant de la següent manera:

Ha de dir:

Cinquè. -Modificar l'Annex d'Inversions de l'exercici 2022 quedant de la següent manera:

Atès que de conformitat amb el que disposa l'article 109 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, les administracions públiques poden rectificar, en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes;

Vista la proposta del president de l'Àrea Econòmica i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea Econòmica celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal, el següent:

PRIMER. Aprovar la rectificació de les errades materials detectades en l'Acord de Ple de data 31 de març de 2022 (expedient 000038/2022-MC), errades en codificació de conceptes d'ingrés i partides de despesa segons es descriu en els punts primer, segon, tercer i quart de la part expositiva d'aquest acord.

SEGON. La resta de l'acord queda en els mateixos termes en que ha estat aprovat en data 31 de març del 2022.

TERCER. Sotmetre la modificació de rectificació d'errades materials a informació pública pel termini de 15 dies hàbils mitjançant un anunci que s'ha de publicar al BOP i al tauler d'anuncis de la seu electrònica de l'Ajuntament, perquè qualsevol persona

interessada pugui presentar les reclamacions i suggeriments que consideri oportuns. I en cas de no presentar-se cap reclamació ni suggeriment, l'expedient quedarà aprovat definitivament sense necessitat d'un nou acord.

2.1.B Modificació de 86/2022/MC

Atès que l'Àrea Econòmica ha estat remodelada de forma integral d'abril a setembre d'enguany amb l'objectiu de crear un espai diàfan, còmode i més sostenible.

Per a poder afavorir les actuacions de la reforma, el mobiliari, diversos objectes i material d'oficina van ser traslladats a un magatzem fora de l'Ajuntament. Aquesta despesa va ser assumida per l'Àrea Social de la partida 451/33800/22706- "Muntatge festes populars i altres actes".

Una vegada acabades les obres, calia traslladar el mobiliari al seu emplaçament d'origen el més aviat possible. Atès que era una despesa necessària i que no podia demorar-se, es va acordar que inicialment l'Àrea Social assumís la despesa i posteriorment el crèdit fos restituit per part de l'Àrea Econòmica.

Vista la factura número 120220004837 de data 21 de juliol de 2022 emesa per Engrunes, recuperació i manteniment empresa d'inserció SLU (en endavant "Engrunes") amb un import total (base + IVA) de dos mil vuitanta-quatre euros amb trenta-dos cèntims (2.084,32€).

Atès el que es disposa a la Base 8a d'Execució del Pressupost de l'any en curs per la qual es pot tramitar un expedient de modificació de crèdit per suplement, minorant altres partides del pressupost de despeses sempre i quan aquesta disminució econòmica no afecti als serveis vinculats.

Vista la proposta del president de l'Àrea Econòmica i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea Econòmica celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal, el següent:

PRIMER. Aprovar l'expedient 86/2022-MC de modificació de crèdit per suplement de crèdit segons el detall següent:

BAIXA DE CRÈDITS

PARTIDA DESPESA	DENOMINACIÓ	IMPORT
201/46200/22706	Estudis i treballs tècnics	2.084,32€

ALTA DE CRÈDITS

PARTIDA DESPESA	DENOMINACIÓ	IMPORT
451/33800/22706	Muntatge festes populars i altres actes	2.084,32€

SEGON. Sotmetre la modificació de crèdit en la modalitat de suplement de crèdit a informació pública pel termini de 15 dies hàbils mitjançant un anunci que s'ha de publicar al BOP i al tauler d'anuncis de la seu electrònica de l'Ajuntament, perquè qualsevol persona interessada pugui presentar les reclamacions i suggeriments que consideri oportuns. I en cas de no presentar-se cap reclamació ni suggeriment, l'expedient quedarà aprovat definitivament sense necessitat d'un nou acord.

2.1.C Modificació de 91/2022/MC

Atès que la Junta de Govern Local, en la sessió del dia 7 de desembre de 2020, va acceptar l'aportació econòmica que atorga el Departament de Treball, Afers Socials de la Generalitat de Catalunya mitjançant tercera Addenda al Contracte Programa 2020 (EXP 73/2016/SOCIAL).

Atès que a la "fitxa 44. Jovent en situació de vulnerabilitat" es feia referència a la necessitat de contractar personal del 01/01/2022 fins al 31/12/2022 i que s'ha de justificar la despesa executada durant tot l'any sencer al Departament de Drets Socials per un import de 39.808,28€.

Atès que el Departament de Recursos Humans no disposa de crèdit suficient per fer front a la contractació d'un educador/ra social del 09/11/2022 fins al 31/12/2022.

Que Serveis Socials disposa de crèdit a la partida 418/23172/22609 Pla Local d'Inclusió per fer front a la despesa corresponent per un import de 6.222,24€, la qual no pot demorar-se fins l'exercici següent (Documents RC_Mod número 12022000019928 i 12022000019929).

Atès que és necessària dita despesa, que s'acompanya la documentació justificativa corresponent, i es pot minorar la partida esmentada, sense alterar el normal compliment del servei previst per l'exercici corrent.

Atès el que es disposa a la Base 8a d'Execució del Pressupost de l'any en curs.

Vista la proposta del president de l'Àrea Econòmica i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea Econòmica celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal, el següent:

PRIMER. Aprovar l'expedient 91/2022-MC de modificació de crèdit per suplement de crèdit, segons el detall següent:

BAIXA DE CRÈDITS

Partida		Import
418/23172/22609	Pla Local d'inclusió	6.175,07€
TOTAL		6.175,07€

ALTA DE CRÈDITS

Partida		Import
411/23000/12001	Sou base Dinamitzadors cívics	2.085,02€
411/23000/12100	Ret Com Des Fun Serveis Bàsics	994,93€
411/23000/12101	Ret Com Esp Fun Serveis Bàsics	1.418,99€
411/23000/12103	Ret Com Alt Fun Serveis Bàsics	193,33€

411/23000/16000	Seguretat Social dinamitzador cívic	1.482,80€
TOTAL per Suplement de Crèdit		6.175,07€

SEGON.- Aprovar l'expedient 91/2022-MC de modificació de crèdit per crèdit extraordinari, segons el detall següent:

BAIXA DE CRÈDIT

Partida	Denominació	Import a minorar
418/23172/22609	Pla Local d' Inclusió	47,17€

ALTA DE CRÈDIT

Partida	Denominació	Ampliació de crèdit
411/23000/12006	Trienni dinamitzador cívic	47,17€

TERCER. Sotmetre la modificació de crèdit en la modalitat de crèdit per suplement i crèdit extraordinari a informació pública pel termini de 15 dies hàbils mitjançant un anunci que s'ha de publicar al BOP i al tauler d'anuncis de la seu electrònica de l'Ajuntament, perquè qualsevol persona interessada pugui presentar les reclamacions i suggeriments que consideri oportuns. I en cas de no presentar-se cap reclamació ni suggeriment, l'expedient quedarà aprovat definitivament sense necessitat d'un nou acord.

2.2 APROVACIÓ DELS COMPTES GENERALS DELS PRESSUPOSTOS GENERALS DE LA CORPORACIÓ DE L'EXERCICI 2021, I ASSABENTAR-SE DE L'INFORME RESUM ANUAL SOBRE EL CONTROL INTERN CORRESPONENT A L'EXERCICI 2021.

El Sr. Garrido explica: Sí, com cada any, doncs, per tràmit legal. Ja es va fer la Comissió de Comptes al juliol i ara es porta a Ple perquè abans al 15 d'octubre s'han de retre els comptes en el tribunal i a les hores doncs ha de passar es un tràmit diguem per aprovar aquets comptes generals que inclouen els diferents llibres contables de l'ajuntament com son el balanç el compte de resultats, estat de canvis en el patrimoni, estat de fluxos, estat de liquidació y la memòria que bàsicament s'ha d'aprovar per ple per poder-la fer efectiva l'entrega avanç del 15 d'octubre perquè si no ens penalitzen si no es compleix amb el termini.

Retre comptes del control intern bàsicament així per destacar sí que és veritat que l'interventor fa algunes observacions que s'estan corregint però, sí que és veritat que les fa com és per exemple el tema de les partides de RRHH, el programa de gestió tributaria que esperem que a principis de l'any vinent ja tinguem un nou programa per tal de gestionar bé el que són els ingressos de l'ajuntament, perquè, us explico, una mica també així, tenim un programa doncs que ha quedat gran pels ingressos que hi ha a l'ajuntament. Aleshores necessitem una eina molt mes eficient per tal de tenir un control mes exhaustiu del ingressos que hi han a l'ajuntament, i s'està treballant per buscar el millor programa ideal doncs per poder fer aquesta gestió i és veritat que en aquest informe l'interventor ho remarca com altres coses que ha també diu que s'està treballant per fer aquestes correccions i per treballar millor aquestes petites observacions que fa l'interventor.

La Sra. del Pino intervé: Tal i com ha referit el president de l'Àrea Econòmica, en aquest cas hi ha un informe de l'interventor que fa una sèrie d'observacions relatives als controls, o a les faltes de controls, a la falta de mitjans personals i materials per fer un control més apropiat, exhaustiu i demés. S'al·ludeix a la falta de programes que

s'han d'anar implementant i, en aquest cas, fer una tasca molt més fiscalitzadora molt més àmplia i que ell al·ludeix, òbviament, a aquesta manca de mitjans per dur a terme aquesta funció, entenent que sí que és veritat que l'ajuntament en aquest cas està treballant en millorar aquesta circumstància, no cal oblidar que, al cap i a la fi, l'interventor aquí és la persona més objectiva i que pot dictaminar un criteri més real del que realment succeeix.

Em crida i destaca l'atenció el nombre excessiu de contractes menors i les nombroses modificacions de crèdit respecte al que venia sent l'any passat. Òbviament votarem una abstenció, però sí que hem de recalcar en aquest cas que cal fer, en la mesura del possible, tot allò necessari perquè aquest informe l'any que ve, digui que els comptes de Moncada són meravellosos, simple i planament això. I que no ens cridin l'atenció per cap operació de contractes menors o de modificacions de crèdits. Que sí que és impossible no realitzar modificacions de crèdit al llarg d'un any, ens trobarem més, però sempre hem de tenir present que el punt de mira sempre d'una activitat econòmica d'un ajuntament, el que sempre es critica és el tema dels contractes menors. Per què? Perquè és el que té menys control; no vol dir que es faci malament el control de l'ajuntament, sinó que menys control es té i més discrecionalitat es pot arribar a pensar que es té. Òbviament, després hi ha els fets per rebatre'ls o no, però sí que és veritat que no s'hauria de fer tanta modificació de crèdit, tret d'alguna causa extraordinària per una urgent necessitat que, òbviament, estem tots d'acord.

El Sr. Iruela, portaveu del grup municipal PSC-CP, manifesta: En primer lloc, respecte a l'aprovació dels comptes generals, voldríem fer referència a alguns aspectes que ens criden una mica l'atenció, o poderosament l'atenció. Respecte al que diu l'interventor, en primer lloc, ens avisa d'un increment dels contractes menors, el que estava referint la regidora ara mateix, respecte al 2020 han passat de 778 a 1013 contractes menors, Hauríem de recordar que l'informe de l'interventor de l'any passat ja advertia sobre això i cito textualment "A banda del volum de convalidació hi ha un elevat nombre de contractes menors, sistema de contractació immediat però, ineficient i antieconòmic". Pensem que aquesta situació hauria de corregir-se amb caràcter prioritari, sobre tot comptant l'augment dels contractes menors, i que s'adoptessin les mesures oportunes. Vostè ha dit que ja les estan prenent, però en agradaria al menys saber exactament quines mesures de correcció fan per pal·liar això. Per tant, han passat tres anys pràcticament i no hem corregit absolutament, o en gran part, les mancances que teníem anteriorment. Pensem que si aquesta situació la poguéssim revertir, això tindria més eficàcia i més eficiència als recursos públics. Això podria suposar almenys un estalvi importantíssim de diner per a les arques de l'ajuntament.

També l'interventor destaca que "Respecte al control de subvencions atorgades es detecta una part important que no estaven en la base de dades nacional de subvencions, tal com exigeix el article 8 de la llei 19/2013 de 9 de setembre de Transparència, accés a la informació i bon govern, determinant aquella incorrecció es deu a falta d'una eina que faciliti la gestió i que quedaria integrada en un mòdul de subvencions especialitats en tramitació d'aquells procediments". Suposo que és el que vostè es referia anteriorment. Així mateix l'informe explica amb detall que continuen havent falles estructurals en algunes partides i avisa d'una insuficiència de garanties de crèdits corresponents amb la relació de llocs de treballs, la RLT. Recordo que el que ens afecta és que sempre tenim moltes modificacions de crèdit, i aquest any ja portem 149, que és bastant elevat. Per tant, ens interessaria que féssim un esforç, amb més cura sobre això. No fer tantes modificacions de crèdit i tenir el pressupost una mica més ajustat a la realitat. Per concloure, l'informe diu que "En quatre ocasions que no es disposen dels recursos humans i tecnològics per desenvolupar amb garantia els control de la despesa", i para més inri explica que "No s'han tinguin suficients garanties per tenir l'informe complert". No sé quan diu això a què es refereix concretament, això m'agradaria saber-ho i que s'expliqués una mica.

Per concloure ens agradaria que ens fessin arribar, una vegada que ho tinguin, el pla d'acció complert que demana l'interventor, si us plau. Nosaltres en aquest sentit i amb aquestes conclusions de l'interventor tindrem una abstenció.

El Sr. Garrido respon: En el tema dels contractes menors bàsicament hi coincideixo, però no és una anomalia d'aquest ajuntament, sinó de tots, perquè és molt fàcil pels serveis fer un contracte menor. Però sí que és veritat que aquest ajuntament té una característica i una peculiaritat diferent a la resta, i és que, a partir dels 9.000 euros, aquests contractes menors es publiquen, perquè hi hagi concurrència amb l'empresa, se'ls dona una setmana perquè es presentin i això provoca, a part de reduccions de preu, donar aquesta concurrència competitiva amb la resta d'empreses i teixit empresarial, que això altres ajuntaments no ho fan. En altres ajuntaments si 15.000 euros és el límit, doncs jo escullo a dit l'empresa que vull. I això aquí no es fa. Això va ser el 2021, ja hi havia aquest "run run" de feia ja un temps i del tema dels contractes menors s'està treballant conjuntament amb el departament de contractació, perquè sí que és veritat que hi ha alguns contractes que creiem que s'han d'englobar sobre un contracte marc, en el qual s'englobin diferents empreses. Per exemple, material d'oficina de l'Ajuntament, doncs potser s'agafen quatre empreses i en comptes de que cada departament, o cada àrea contracti llibres o bolígrafs es fa un contracte marc i a partir d'aquí es va a aquelles empreses que... Això és un exemple del que s'està intentant fer conjuntament amb la resta d'àrees, però sí que és veritat que és una anomalia a nivell global.

Sobre el tema de l'informe, això és degut a que les eines informàtiques a vegades no és fàcil fer el traspàs d'informació d'un aplicatiu a un altre. Perquè nosaltres estem en una empresa que quan vas a una altra independent, que no té res a veure amb aquella empresa, concretament T-sistems, a vegades es fa difícil fer la implementació, i el departament d'informàtica a vegades ens recomana no fer-ho, perquè és complicat i hi pot haver una pèrdua de dades important. Però sí que és veritat que s'està treballant en la línia, i per això estem aconseguint convèncer a l'empresa perquè ens ofereixi un aplicatiu nou, amb mesura, i sembla que ho estem aconseguint, per poder implementar-ho a principis de l'any vinent.

Respecte a subvencions s'ha treballat i aquest any tenim una persona que es dedica específicament al tema de subvencions, i s'està treballant conjuntament amb informàtica i amb l'empresa, per tal de crear un mòdul eficient, que tingui un control tant de les subvencions que entren, com de les subvencions que surten. Aleshores, això no és fàcil, perquè cada departament té les seves subvencions, s'ha de fer una formació específica a tot el personal, i això té un període d'implementació i això és el que l'interventor volia dir amb el tema de l'informe. Aquestes dificultats a vegades el que comporta és que les dades no es puguin veure fàcilment, i és el que diu que li costa per poder fer l'informe. Però bàsicament és això.

Respecte a les modificacions de crèdit, sí que estic d'acord en el fet que hi hagi d'haver una reducció, però el pressupost el fas perquè pressuposes que l'any següent serà un any normal, i jo vinc a dir que aquests últims tres anys, normals han tingut poc. Hem tingut una pandèmia, la pandèmia 2020-2021 i ara la veritat, és que aquest any tenim un any molt complicat i l'any vinent ni us explico l'any que tindrem. Vull dir, podem pressupostar una cosa, però l'any vinent segurament, si hi ha canvis a l'economia a nivell global, segurament en el pressupost s'hagin de canviar moltes coses com el tema inflació, el tema tipus d'interès, etc... És complicat en aquestes circumstàncies a nivell global, fer un pressupost detalladíssim en què tot vagi fil per randa. Un altre exemple són els materials de les obres. Ara tenim la casuística que hi ha algunes licitacions que han quedat desertes, doncs segurament hauré de fer alguna modificació de crèdit per poder dotar, per poder continuar fent la licitació. Es fa complicat en aquesta situació, tenir un pressupost detallat, perquè per qualsevol circumstància externa que t'afecti, hauràs de modificar el pressupost sí o sí, i la veritat és que es fa difícil. Tan de bo tinguéssim una situació normal, però és complicat.

En relació amb l'expedient núm. 1/2022/CG, promogut per la Intervenció per a l'aprovació dels Comptes Generals 2021.

Vist l'expedient tramitat dels Comptes Generals dels Pressupostos Generals de la Corporació, comprensius dels de l'Ajuntament de Montcada i Reixac i de l'Organisme Autònom d'Informació Local de l'exercici 2021.

Atès que preparats els Comptes, aquests van ser dictaminats favorablement per la Comissió Especial de Comptes en la seva sessió del dia 8 de juliol de 2022.

Atès que els Comptes Generals de l'any 2021 han estat exposats al públic durant quinze dies hàbils a comptar des de l'endemà de la publicació del seu anunci al Butlletí Oficial de la Província, i que ni en aquest termini ni en els vuit dies següents no es va presentar cap al·legació, objecció ni reclamació contra els mateixos.

Tenint en compte el que disposen els articles 208 i seg. del Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals.

Vista la proposta del president de l'Àrea Econòmica i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea Econòmica celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022,

El Ple acorda, amb l'abstenció dels membres del grup municipal PSC-CP (5) i Cs (3), i el vot a favor (11 vots a favor) dels membres dels grups ECPMIR (6), ERC-AM (5), el següent:

PRIMER. Aprovar els Comptes Generals dels Pressupostos Generals de la Corporació, comprensius dels de l'Ajuntament i de l'Organisme Autònom d'Informació Local de l'exercici 2021.

SEGON. Restar assabentat de l'Informe resum anual sobre el Control Intern elaborat per l'interventor municipal corresponent a l'exercici 2021.

2.3 APROVACIÓ EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DESCRITES AL PROJECTE DE REFORMA DEL PARC DEL TURÓ BLAU; I CONVOCATÒRIA DE LA LICITACIÓ.

El Sr. Garrido explica la proposta: Portem a licitar aquest projecte de la reforma del Parc de Turó Blau que era un projecte esperat per tots els veïns i veïnes. És un projecte que el seu cost és de 700.000 euros. Són 579.000 euros, més 121.000 euros d'IVA. També volia comentar que és un parc que s'ha tractat a la comissió de parcs, que s'ha treballat conjuntament també amb els veïns, i al final és un parc que és al centre del barri i jo crec que serà una reforma important i que donarà vida al barri i donarà vida també als nens, les nenes i els joves, per fer vida a les tardes o durant el cap de setmana. Jo crec que és un projecte necessari i que s'ha treballat conjuntament, internament en una comissió polític -tècnica i amb el conjunt dels veïns.

La Sra. del Pino intervé: El posicionament de vot de Cs és un posicionament de vot a favor d'aquesta obra. En aquest cas, de la licitació, de l'expedient de contractació i de la convocatòria de la mateixa. Òbviament, sempre hem dit que Montcada té una idiosincràsia una mica peculiar pel seu territori, i a vegades pequem de que, per a alguns, Montcada és pràcticament el centre. Amb això, es demostra que les zones més allunyades del que és el centre neuràlgic del nostre petit poble, també es veuran beneficiades d'una obra que permetrà una millor qualitat de vida, tant a la població més

jove, com als nens i al cap i a la fi, als pares. Per tant, entenem que el vot de Cs no pot ser un altre que el de a favor del mateix.

El Sr. Iruela indica: Nosaltres votarem a favor de la licitació d'aquest projecte del Turó Blau.

Vist l'expedient ordinari de contractació núm. CO2022000027 (23/2022/SCC), incoat per l'Àrea Territorial, que té per objecte l'execució de les obres descrites al Projecte de reforma del parc del Turó Blau;

Atès que la Junta de Govern Local, en sessió del dia 27 de juny de 2022, va aprovar el projecte executiu de les obres esmentades;

Vist el plec de condicions administratives particulars que s'ha elaborat per a l'adjudicació i regulació del referit contracte;

Atès que la tramitació de la contractació és ordinària, el procediment d'adjudicació obert simplificat, i els criteris de selecció diversos;

Atès que el valor estimat del contracte és de 579.835,12 euros;

Vistos els informes que consten a l'expedient;

Vist allò que estableixen la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic; el Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública; el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals; i la resta de la normativa aplicable.

Vista la proposta del regidor de Contractació i Compres i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea Econòmica celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022.

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal, el següent:

PRIMER. Aprovar l'expedient ordinari de contractació núm. CO2022000027 (23/2022/SCC), que té per objecte l'execució de les obres descrites al Projecte de reforma del parc del Turó Blau.

SEGON. Aprovar i disposar l'obertura del procediment d'adjudicació de les obres esmentades pel procediment obert simplificat.

TERCER. Aprovar el document comptable corresponent, inclòs a la llista annexa amb referència núm. 12022001352.

2.4 RATIFICACIÓ ACORD ADHESIÓ A L'ACORD MARC DE SUBMINISTRAMENT DE GAS DE L'ACM.

Aquest punt ja es va aprovar a aprovació de la junta de govern i ara passa per ple aquesta ratificació de l'acord d'adhesió del contracte de la CM de subministraments i jo volia aprofitar aquest punt per comentar que a vegades diem només les coses bones, però també va bé dir les coses dolentes i traslladar una mica quina és la situació en la que ens trobem actualment a nivell global i quina és l'afectació municipal. Bàsicament,

la situació d'inflació desbocada sobretot pel que fa a subministraments, pel consistori aquest any, malauradament suposarà un increment que no estava pressupostat, en 550.000 euros. Gairebé 600.000 euros, només pel que fa a gas i llum. Tenim una previsió de que l'any vinent, amb el gas i la llum, si les coses continuen igual, o ja s'està dient que la inflació a l'hivern pot ser pitjor pel tema subministraments, perquè hi haurà més demanda, ja tenim previst que l'any que ve, tot l'any serà d'1.500.000 euros, només amb la pujada de subministraments de gas i llum. Què vull dir amb això? És veritat que tothom ho està patint, però malauradament, els ajuntaments a nivell municipal, com bé diem, hi ha un pressupost aprovat, en què hi ha uns ingressos i unes despeses, que ens obliguen que estigui equilibrat, i per tant, si ens pugen les despeses, però a sobre ens toquen els ingressos i ens els redueixen, perquè així ha estat amb la Plusvàlua, que bé ho vam comentar l'any passat, que aquesta sentència i aquesta reforma que s'ha fet comportarà una pèrdua d'ingressos aproximadament entre un 30% i un 40%, doncs ja podeu veure que la situació és complexa, i segurament aquest final d'any s'haurà de portar una modificació de crèdit per fer front a aquests 550.000.000 euros de gas i de llum. Per tant, a vegades va bé dir les coses bones, però estem en una situació molt complexa, que jo volia traslladar de quina és la situació que tenim a nivell municipal, què implica aquesta inflació desbocada, que s'ha multiplicat per cinc, no per tres, ni per dos, ni doble. S'han multiplicat per cinc tant el gas com la llum, i això és bastant difícil, i fins i tot podem dir que és una situació bastant complexa i insostenible per no dir una altra cosa. Perquè si et redueixen els ingressos i et pugen les despeses de manera exponencial, es crea una situació bastant complexa de gestionar. Bàsicament, volia traslladar-ho, perquè tothom ha de ser conscient que la situació és complexa, però a nivell municipal encara més. Per això demano que l'estat pensi en els municipis i que ara que està recaptant més que mai, que pensi en donar alguna ajuda o alguna transferència als municipis, degut a aquesta situació excepcional que estem vivint.

La Sra. del Pino manifesta: Com és una ratificació i es vota, òbviament, el sentit del vot de Cs és a favor. Sí que és veritat, tal i com ha dit el Sr. Garrido, que les circumstàncies canviant del tema de les energies, en aquest cas, està perjudicant als municipis en aquest cas, que són els últims oblidats per part de l'administració de l'Estat. Però no ens hem d'oblidar que igual que els municipis, les famílies també ho patiran, ho estan patint i es patirà. Llavors, per aquí també instaria per veure la possibilitat d'ajudar a aquelles famílies que ho segueixen passant malament, tot i haver acabat la pandèmia, i que Espanya és l'únic país que no ha tornat als nivells pre-pandèmia, a diferència de la resta de països de la Unió Europea.

Sí que sol·licitaria, instaria, o pregaria, en aquest cas a l'Ajuntament, que mirés per ajudar als veïns del municipi, en relació amb les factures de gas i energia, aprofitant aquest punt d'avui del ple. Res més.

El Sr. Iruela intervé: Nosaltres, el grup municipal PSC-CP, ratifica l'acord que s'ha adoptat en la junta de govern local, perquè entenem que la situació és molt complicada, molt difícil i s'han de fer el màxim d'esforços per pal·liar una mica aquesta situació. Aquí sempre estarem al costat del govern municipal, per fer que això no desmanegui les arques municipals, aquestes pujades tan brutals de costos, i en la mida de lo possible, solucionar, o intentar solucionar, una mica la vida de la gent que més ho necessita.

La Sra. Alcaldessa conclou: Poc més a afegir al que ha dit el Sr. Garrido. La situació és crítica, i no només és crítica per a molts veïns i veïnes d'aquest municipi, que encara no van començar a aixecar el cap amb la crisi del 2008, que es van veure sacsejats per aquesta triple crisi de la Covid-19, que va ser una crisi social, econòmica i sanitària. Nosaltres, des d'un bon principi, aquest equip de govern, jo crec que ho hem estat demostrant, volem posar i posem a l'epicentre de totes i cadascuna

de les nostres actuacions i dels nostres serveis públics, a les persones i, en especial, a aquelles que més pateixen. És veritat que enguany serà complicat fer aquest pressupost, per la situació que explicava el senyor Garrido, per aquest desequilibri que tenim de les despeses, que s'ha originat arran del cost dels subministraments, però no pateixi Sra. del Pino, que les famílies de Montcada que necessitin l'emparedament de l'Ajuntament, com sempre, el continuaran tenint.

Vist que la Junta de Govern Local d'aquest Ajuntament, en la sessió del dia 27 de setembre de 2022, ha adoptat l'acord següent:

“Atès que l'Ajuntament de Montcada i Reixac en data 14 de juliol de 2015 va aprovar l'adhesió al sistema d'adquisició centralitzada amb destinació als ens locals de Catalunya que l'Associació Catalana de Municipis (ACM), conjuntament amb el Consorci Català pel desenvolupament Local (CCDL), té constituït;

Atès que la Comissió Executiva del CCDL, prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu de licitació a tal efecte, va acordar en la sessió celebrada el dia 22 d'abril de 2022, adjudicar l'Acord marc de subministrament de gas natural amb destinació a les entitats locals (Exp. 2021.04) dividit en dos lots (Lot 1: Baixa Pressió i Lot 2: Mitja i Alta Pressió), mitjançant la selecció de les empreses ENDESA ENERGÍA SAU, GAS NATURAL COMERCIALIZADORA SA i IBERDROLA CLIENTES SAU de conformitat amb els Plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques, aprovats per la Resolució de Presidència núm. 6/2022, de 2 de febrer de 2022 i publicats al perfil de contractant de l'entitat;

Atès que en data 27 de maig de 2022 es va procedir a la formalització dels pertinents contractes administratius de l'Acord marc, amb les empreses ENDESA ENERGÍA SAU, GAS NATURAL COMERCIALIZADORA SA i IBERDROLA CLIENTES SAU;

Atès que, mitjançant Resolució de Presidència núm. 59/2022, de data 4 de juliol de 2022, varen aprovar-se els corresponents Plecs de clàusules administratives particulars que regulen el procediment d'adjudicació mitjançant presentació telemàtica de les ofertes econòmiques de les empreses seleccionades de l'Acord marc de subministrament de gas natural amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. núm. 2021.04.A02);

Atès que, en data 14 de juliol de 2022 la Comissió Executiva del CCDL, prèvia tramitació del corresponent procediment definit als plecs referenciats a l'apartat anterior, va acordar adjudicar els dos lots del contracte basat del procediment derivat de l'Acord marc del subministrament de gas natural, amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2021.04-A02) a l'empresa ENDESA ENERGÍA SAU, formalitzant-se el corresponent contracte, en data 30 d'agost de 2022;

Atès que els preus del contracte seran actualitzats, d'acord amb allò que preveu la clàusula 23 del Plec de clàusules administratives particulars del procediment d'adjudicació de l'expedient 2021.04-A02;

Atès que, des de Serveis Municipals, s'ha proposat que l'Ajuntament s'adhereixi a l'Acord marc esmentat;

Vist l'informe emès pel servei de contractació i compres;

Vist allò que estableixen els articles 219 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, quant als acord marc i als contractes basats;

Vist allò que estableixen els plecs de condicions particulars de l'acord marc esmentat, que regulen també els seus contractes basats;

Vista la proposta presentada

La Junta de Govern Local acorda:

Primer.- Disposar l'adhesió de l'Ajuntament de Montcada i Reixac al contracte basat (Exp. 2021.04-A02) en l'Acord marc de subministrament de gas natural amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2021.04), per un termini de dotze mesos, des de l'1 d'octubre de 2022 fins al 30 de setembre de 2023.

Segon.- Aprovar la contractació a l'empresa ENDESA ENERGIA SAU del subministrament de gas natural dels punts de subministrament (CUPS) de titularitat de l'Ajuntament de Montcada i Reixac ordenats per lot, que s'inclouen al contracte:

LOT 1. CUPS del Lot 1 Baixa pressió

Núm. CUP	Tarifa
ES0217010103948973RK	RL.4
ES0217010103738256VF	RL.4
ES0217010103489833AF	RLTB5
ES0217010103488133KD	RL.2
ES0217010103755866TE	RLTB5
ES0217010103755065NA	RLTB5
ES0217010104022811SY	RLTB5
ES0217010104022911LZ	RL.3
ES0230010286885393VS	RL.4
ES0217010103543760RE	RL.3
ES0217010210232293QL	RL.4
ES0217010103557467EK	RLTB5
ES0217010103645007BT	RL.2
ES0230010282338283WM	RL.4
ES0217010104136367FB	RL.3
ES0230010269888772RA	RL.4
ES0230010277723798RX	RL.1
ES0230010277096700ZF	RLTB5
ES0230010295710972YB	RL.4
ES0217010104136467BL	RL.2
ES0230010275281005FR	RL.4
ES0217010103489933FS	RL.4
ES0217010103965682SD	RL.3
ES0217010104107752MP	RL.2
ES0217010104147774CX	RL.4
ES0217010103499038NN	RL.1
ES0217010103627699VB	RL.1

S'envia com a documentació annexa la relació de CUPS (documents Excel) que inclou totes les CUPS anteriorment relacionades a efectes d'evitar errades de transcripció.

Així mateix, s'envia com a documentació annexa el formulari de dades (document Word) que inclou les dades del titular, les dades de contacte del receptor de les factures elèctriques i les dades de pagament.

Les condicions econòmiques especificades per lots i tarifes són en tot moment les publicades a la pàgina web de l'ACM que deriven de les actualitzacions previstes en els plecs dels preus resultants de l'oferta adjudicada.

Els preus del contracte seran actualitzats trimestralment, d'acord amb el què preveu la clàusula 23 del Plec de clàusules administratives particulars del procediment d'adjudicació (Exp.2021.04-A02).

Tercer.- Aprovar l'autorització i disposició de la despesa per import de 21.500,00 euros que s'imputarà, dins del pressupost municipal de l'any 2022 amb càrrec de l'aplicació

pressupostària 141/92000/22102, denominada "Gas dependències / equipaments, inclosa a la llista annexa amb referència núm. 12022001398.

Quart.- Notificar l'adopció d'aquest acord a l'empresa adjudicatària Endesa Energia SAU, al CCDL (preferentment a través d'EACAT) i a l'ACM (preferentment a través d'EACAT) així com a la resta d'interessats que s'escaigui, i donant-li els efectes de publicitat que siguin preceptius."

Vista la proposta del regidor de Contractació i Compres i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea Econòmica celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal, el següent:

RATIFICAR l'acord adoptat per la Junta de Govern Local, en la sessió del dia 27 de setembre de 2022, d'adhesió de l'Ajuntament de Montcada i Reixac al contracte basat (Exp. 2021.04-A02) en l'Acord marc de subministrament de gas natural amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2021.04)."

3. ASSUMPTES DE L'ÀREA SOCIAL

3.1 APROVACIÓ DE L'AMPLIACIÓ DEL PERÍODE D'EXECUCIÓ DEL PLA D'ACCIÓ DEL PROJECTE MONTCADA CIUTAT AMIGA DE LES PERSONES GRANS FIN SEL 31 DE DESEMBRE DE 2023.

El regidor Sr. de la Torre explica la proposta: Bé, com ja saben, en l'any 2017 Montcada va aprovar en el Ple l'adhesió en la xarxa mundial de ciutats amigues de la gent gran, que és un projecte promogut per la OMS, que promou l'envelliment actiu, i adaptar l'entorn i els serveis a les necessitats de la gent gran. Durant els anys 2018 i 2019 es va dur a terme la diagnosi i el disseny del pla d'actuació que estava dins del programa Montcada ciutat amiga de la gent gran i la situació d'emergència, de vinguda de la pandèmia, que en l'any 2020 i 2021 va posposar la pròpia aprovació pel ple, fins al setembre del 2020 i la presentació pública a la ciutadania, al novembre d'aquest mateix any. La situació de la pandèmia ha impedit d'una manera clara desenvolupar el pla d'acció, que és el que recull totes les actuacions a desenvolupar en el municipi, en el període 2020-2022, i no ha permès en gran mesura desenvolupar gran nombre d'elles, sobretot aquelles que tenen un caràcter interrelacional. Actualment, el pla ha iniciat el 67% de les propostes, s'han executat tan sols un 10% i s'han posposat el 23% de les accions. Per tant, aquell grup motor, que és l'encarregat de fer el seguiment i de vetllar per la participació activa dels agents implicats, proposa al ple municipal, per guanyar un espai temporal fins al 31 de desembre de 2023, posposar el desenvolupament total del pla.

La Sra. Alcalá, regidora del grup municipal PSC-CP, expressa: El pla d'acció al programa "Ciutat amiga de les persones grans" té l'objectiu de convertir el nostre municipi en una ciutat més amable, més saludable, més participativa, més integradora, més accessible, més segura i que sigui font de promoció de l'envelliment actiu. Aquests objectius es volen assolir mitjançant aquest pla d'acció, que està planejat i acordat a través de la participació de diversos actors del municipi, com la ciutadania, els tècnics de les diferents àrees municipals, agents socials, etc. Entenem l'aturada de a l'aplicació d'aquest pla, per culpa de la pandèmia. Hem rebut, com ha dit el Sr. de la Torre, l'informe de l'estat de les accions executades el passat any 2021, on el 67% estan iniciades i en curs, un 23% posposades i un 10% realitzades. Coneixem la previsió d'accions pel 2022 i estem a l'espera, l'any que ve, de l'informe final de

l'execució, on ens agradaria veure més accions completades. Desitgem que amb aquesta pròrroga es pugui completar el pla íntegrament i m'agradaria afegir que aquest proper dissabte 1 d'octubre celebrarem el dia internacional de la gent gran. En aquest dia la ONU ens encoratja a crear consciència, desafiar els estereotips negatius i els conceptes erronis associats a la gent gran i l'envelliment, així com permetre que la gent gran desenvolupi tot el seu potencial. Perquè la nostra gent gran s'ho mereix, el nostre vot és a favor.

La Sra. Alcaldessa indica: Aquesta és la intenció de demanar la pròrroga, el poder executar al màxim totes les actuacions que recull aquest pla.

El Sr. de la Torre conclou: Només agrair la comprensió i el suport a aquesta proposta, perquè era del tot necessari, donades les circumstàncies, sobretot patides per l'emergència de la Covid-19 durant els anys 2020 i 2021, que com he dit abans, ha posposat la majoria de les actuacions que estaven vinculades a la interrelacionalitat, que per qüestions òbvies, no ha estat possible dur-les a terme.

L'any 2017, el Ple Municipal va aprovar l'adhesió de Montcada i Reixac a la xarxa mundial de "Ciutats i entorns amigables amb les persones grans", un projecte promogut per l'OMS per impulsar polítiques d'envelliment actiu i adaptar l'entorn i serveis de les ciutats perquè les persones grans visquin amb seguretat, de forma saludable i perquè participin de forma activa en el dia a dia dels municipis.

Durant els anys 2018 i 2019 es va realitzar la diagnosi i el disseny del pla d'actuació del programa Montcada Ciutat Amiga de les Persones Grans.

La situació d'emergència sanitària provocada per la COVID va endarrerir l'aprovació del Pla d'Acció, que va ser aprovat finalment pel Ple Municipal en data 23/09/2020 i presentat públicament a la ciutadania en un acte en línia el dia 18/11/2020.

El Pla d'Acció recull els eixos i les actuacions a desenvolupar al municipi entre el 2020 i el 2022 i la seva implementació s'ha vist afectada, ja que durant els anys 2020 i 2021 la nova situació generada per la pandèmia no ha permès engegar una part important de les accions, fet que ha provocat una considerable acumulació d'actuacions pendents d'iniciar-se o en ple procés d'execució al 2022.

El Grup Motor, encarregat de fer el seguiment del procés, vetllar per la participació dels agents implicats i garantir els canals de comunicació efectius amb la ciutadania, va acordar en reunió de data 29/03/2022 proposar l'ampliació del període d'execució del Pla d'Acció un any més per tal de donar espai temporal a totes les accions que no s'han pogut iniciar i poder desenvolupar-les.

Vista la proposta del regidor de Ciutadania i Participació Ciutadana i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea Social celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal, el següent:

APROVAR l'ampliació del període d'execució del Pla d'Acció del projecte Montcada Ciutat Amiga de les Persones Grans un any, fins al 31 de desembre de 2023.

3.2 APROVACIÓ DE LA PRÒRROGA DEL PLA LOCAL DE JOVENTUT PER AL PERÍODE 2023 I 2024.

El Sr. Garrido, com a regidor de Joventut, explica la proposta: Com bé comentava el meu company, vista la pandèmia, l'afectació que va tenir d'aproximadament un any i mig, hi havia un pla local de joventut que es va aprovar en el període 2019-2022 que eren quatre objectius generals, 22 objectius específics i 24 línies d'actuació, de les quals s'ha realitzat entre el 40% i el 50%. Quedaria la meitat i això ha estat degut majoritàriament a que no s'han pogut realitzar encara totes les actuacions per la pandèmia, perquè ens vam veure aturats durant un any i mig. Per això demanem aquesta pròrroga, per poder acabar totes aquestes línies d'actuació, que estem continuant aquelles que teníem previstes, però posposades, i aleshores demanem aquesta pròrroga per poder finalitzar totes les actuacions que estaven plantejades en aquest pla local de joventut.

La Sra. Alcalá intervé: El Pla Local de Joventut és un instrument per definir i planificar les nostres polítiques de joventut. Ens permet pensar la millor intervenció per entendre i respondre a les seves necessitats. És per tant, una gran oportunitat per escoltar la veu dels nostres joves i dissenyar l'estratègia i les accions que han de definir les nostres polítiques per la gent jove. De les 23 actuacions que formen part del pla 2019-2022 només s'han dut a terme el 50%. Esperem la implementació total del pla amb aquesta pròrroga, que s'aprovarà en aquest ple. El nostre vot és a favor.

El Sr. Garrido conclou: Agrair el sentit del vot i dir que estan en marxa ja. Es va fer l'informe i ja estem posant-lo en marxa. Per exemple hi havia el contracte del servei de dinamització i informació juvenil, que va quedar desert, però està pendent i això era una línia d'actuació que comportarà complir altres línies d'actuació, però que es va veure endarrerit per la pandèmia. Per tant, diguem que es continuaran fent i s'acabaran. Per això demanem la pròrroga, per tenir aquest temps que vam perdre, malauradament, aquest any i mig de la pandèmia.

En la sessió ordinària del Ple d'aquest Ajuntament del dia 28 de febrer de 2019, es va acordar l'aprovació del Pla Local de Joventut per al període 2019-2022, després de les fases prèvies: fase preliminar (disseny del procés de diagnosi) que va començar a finals del 2017, diagnosi (treball de camp), elaboració de l'informe de diagnosi i l'elaboració del Pla Local de Joventut (treball de camp, programes, actuacions i calendari) que va finalitzar a finals del 2018.

El Pla local de Joventut és un document que pauta, estructura i descriu les polítiques de joventut a executar a Montcada i Reixac durant el període 2019-2022 i és en ell mateix, l'eina que ha de permetre afrontar amb rigor, organització i legitimitat el repte d'atendre les demandes juvenils i els seus escenaris de vida. Entès així, el PLJ no només constitueix un estudi de la realitat juvenil i un compendi d'actuacions de cara al futur, sinó també un compromís sincer amb el benestar i la qualitat de vida del col·lectiu juvenil de Montcada i Reixac.

És així mateix, una eina de treball transversal perquè incorpora diverses àrees del Consistori per tal d'introduir les línies, els eixos i els objectius de les polítiques de joventut en totes les actuacions municipals i incidir en diferents àmbits de la societat i de la vida de les persones.

El Pla local de Joventut és, doncs, un document clau que, a més de servir per a la planificació i la posada en marxa d'actuacions concretes, ha de preveure el seguiment i l'avaluació posterior del camí recorregut en aquesta matèria i ha de poder mesurar l'impacte o els efectes del mateix en les condicions de vida del col·lectiu jove a la qual s'adreça.

El pla d'acció del Pla Local de Joventut per al període 2019-2022, s'articula en 4 objectius generals, 22 objectius específics i 24 línies d'actuació.

	2019	2020	2021	2022
Jornada informativa sobre noves formes d'habitatge				
Joves Agents de Gènere				
Grup Motor amb la Xarxa d'Equipaments de la ciutat				
Fòrum de l'Emprenedoria Social i Empresarial				
Tallers de formació en drets laborals als centres de secundària				
Fons per a l'emancipació juvenil				
Incentius per al lloguer				
App d'informació, divulgació i participació				
Pressupostos participatius juvenils				
Consell d'Adolescents				
Programació d'oci nocturn				
Píndoles audiovisuals a les xarxes socials				
Espais autogestionats per a la pràctica de l'oci nocturn				
Montcada Talent				
Tècnic/a de Promoció Econòmica específic/a per al col·lectiu juvenil				
Pistes esportives obertes				
Punt d'Informació i Assessorament Integral				
Espai de relació de famílies per a l'intercanvi d'experiències				
Comissió Juvenil de Festes				
Formació estable en matèria de salut mental i educació emocional				
Accés de grups de joves no formals als espais municipals				
Reforç de l'espai Jove Can Tauler				
Esport urbà: cal·listènia i skatepark				

Atès que, tot i la situació de pandèmia, iniciada al febrer-març de 2020 hem apostat per l'adaptació i el treball continu, desplegant tots els recursos i serveis necessaris dins dels serveis de joventut;

Atès que, el 40% de les línies d'actuació s'han pogut desenvolupar amb normalitat, segons el calendari previst com per exemple el consell d'adolescents i la programació d'oci nocturn;

Atès que, la dificultat, durant el període més intens de la pandèmia, de coordinació amb altres serveis i departaments ha alentit la resta d'accions. Com per exemple l'accés de grups joves no formals als espais municipals, fons per l'emancipació juvenil i incentius per al lloguer;

Atès que, la situació de sobrecàrrega de treball en l'equip de joventut no ha permès procedir a l'avaluació i tancament del pla per a la posterior sol·licitud d'un nou Pla Local de Joventut;

Vist l'informe emès per la Cap Tècnica d'Infància i Joventut;

Vista la proposta del regidor d'Infància i Joventut i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea Social celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal, el següent:

APROVAR la pròrroga del Pla Local de joventut per al període 2023 i 2024 per a poder seguir i finalitzar les activitats que duem a terme i procedir a l'avaluació i tancament del Pla Local.

4. ASSUMPTES DE L'ÀREA DE PRESIDÈNCIA

4.1 RATIFICACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DELS ESTATUTS DEL CONSORCI BESÒS TORDERA.

La Sra. Alcaldessa explica la proposta: No s'ha de confondre amb el Consorci del Besòs. Estem parlant d'un altre consorci. Aquest és el consorci del Besòs -Tordera. El Ministeri va actuar d'ofici i va adscriure per error aquest consorci en una extensió territorial que és l'Àrea Metropolitana i s'havia de canviar. La llei permet realitzar aquest canvi, via modificació d'estatuts i això és el que portem avui a ple. Tots els consorciats han d'aprovar aquesta modificació.

El que es fa amb aquesta modificació és: D'una banda adscriure el Consorci al Consell Comarcal del Vallès Oriental i no a l'Àrea Metropolitana; i d'altra banda aprofiten i especifiquen o classifiquen dos tipus de consorciats. D'una banda aquells que reben serveis directament d'aquest consorci Besòs Tordera i els que no en reben, però igualment estan afectats, com és el cas de Montcada i Reixac. A Montcada no reben els serveis des del Consorci del Besòs, però ens afecta.

Per tant, fem això amb la modificació dels estatuts, s'adscriu el Consorci al Consell Comarcal del Vallès Oriental, es diferencien aquests dos tipus d'ens consorciats, i portem a aprovació aquesta modificació d'estatuts.

L'article 118 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (LRJSP), defineix els consorcis com a entitats de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i diferenciada, creades per vàries administracions públiques o entitats integrants dels sector públic institucionals, entre sí o amb participació d'entitats privades, per al desenvolupament d'activitats d'interès comú a totes elles dins de l'àmbit de les seves competències.

L'article 120 de la LRJSP disposa que els Estatuts de cada Consorci determinaran l'Administració Pública a la que estarà adscrit de conformitat amb el previst a l'esmentat article, establint criteris per a la seva adscripció en el seu apartat segon, ordenant-los per prioritat en la seva aplicació i, referits a la situació del primer dia de l'exercici pressupostari, el Consorci quedarà adscrit, en cada exercici pressupostari, i per tot aquest període, a l'administració pública que:

- a) Disposi de la majoria de vots en els òrgans de govern
- b) Tingui facultats per a nomenar o destituir a la majoria de membres dels òrgans executius.

- c) Tingui facultats per nomenar o destituir a la majoria dels membres del personal directiu.
- d) Disposi d'un major control sobre l'activitat del consorci degut a una normativa especial.
- e) Tingui facultats per nomenar o destituir a la majoria de membres de l'òrgan de govern.
- f) Financi en més del cinquanta per cent, en el seu defecte, en major mesura, l'activitat desenvolupada pel consorci, tenint en compte tant l'aportació del fons patrimonial com el finançament concedit cada any.
- g) Ostenti el major percentatge de participació en el fons patrimonial.
- h) Tingui major número d'habitants o extensió territorial depenent de si els fins definits en els estatuts estan orientats a la prestació de serveis a les persones o al desenvolupament d'actuacions sobre el territori.

El mateix article 120 de la LRJSP, al seu apartat quart, preveu la possibilitat de modificar dita adscripció, de manera que qualsevol canvi d'adscripció a una administració pública, sigui quina sigui la seva causa, comportarà la modificació dels Estatuts del Consorci en un termini no superior als sis mesos, comptats des de l'inici de l'exercici pressupostari següent a aquell en el que es va produir el canvi d'adscripció.

D'acord amb les regles d'adscripció establertes a la DA 20a de la LRJPAC/LRSAL, Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local i a la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa, el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques disposà, per Resolució de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, IGAE, d'1 de febrer de 2015, que l'Administració d'adscripció del Consorci havia de ser l'Àrea Metropolitana de Barcelona, AMB. D'acord amb aquesta Resolució de l'IGAE, i de l'article 120 LRJSP que va substituir el règim dels consorcis establert per la LRSAL, la darrera modificació dels Estatuts del Consorci, que havia estat aprovada inicialment per la Junta General en sessió de 10 de desembre de 2014 i ratificada pel ple de l'Ajuntament de Montcada i Reixac en sessió de data 28 de gener de 2015, va ser publicada al BOPB de 18 de juliol de 2016 i va establir al seu article 1.6, que el Consorci quedava adscrit a l'AMB.

El règim jurídic de l'adscripció dels consorcis està regulat per l'esmentat article 120.2 de la LRJSP, que no és diferent del que va regular la Disposició addicional 20a de la LRJPAC introduïda per la LRSAL. D'acord amb aquest règim, cap dels criteris de les lletres a) a g) és d'aplicació als ens públics consorciats. Per tant, només resulta aplicable l'últim criteri de la lletra h), segons el qual l'Administració d'adscripció ha de ser l'ens consorciat de major població o el de més territori, en funció que el servei o serveis prestats pel consorci siguin serveis a les persones o bé actuacions sobre el territori.

El sanejament en alta d'aigües residuals és clarament un servei al territori entès com a sistema o sistemes de sanejament o aglomeració urbana, mentre que no té pas res a veure amb un servei a les persones, individualment considerades, com podria ser els de sanitat, educació o serveis socials. El caràcter nítidament territorial del servei públic de sanejament d'aigües residuals -a càrrec d'ens representatius de l'aglomeració urbana- és palès tant a la Directiva 91/271/CEE, de 21 de maig, com a la seva transposició pel Reial Decret-Llei 11/1995, de 28 de desembre sobre tractament d'aigües residuals urbanes, i l'esmentat Decret 130/2003, de 13 de maig, que aprova el Reglament català del servei públic de sanejament. No obstant, és a partir del criteri poblacional que, erròniament, la Resolució de l'IGAE d'1 de febrer de 2015 va establir

que l'AMB havia de ser l'Administració d'adscripció i així es va incorporar en la darrera modificació dels Estatuts.

Atès que si, l'adscripció del Consorci s'ha de regir pel criteri d'ens consorciat amb major extensió territorial, en funció de la naturalesa territorial dels serveis de sanejament d'aigües residuals que presta, resulta que la superfície de l'AMB és de 636 km², mentre que la superfície de la comarca del Vallès Oriental és de 734,96 km². Per tant, en aplicació estricta de l'article 120.2 h) de la LRJSP, a qui correspon ser Administració d'adscripció del Consorci és al Consell Comarcal del Vallès Oriental i no a l'AMB.

Atès que la Resolució de l'IGAE és merament indicativa i que el que és legalment imperatiu és l'adscripció del Consorci a algun dels ens consorciats, res impedeix canviar l'Administració d'adscripció i adscriure el CBT al Consell Comarcal del Vallès Oriental, en aplicació dels criteris de l'article 120.2 de la LRJSP. A aquests efectes cal modificar els Estatuts, conforme allò que preveuen els articles 313 i 322 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

És procedent també modificar els Estatuts en altres aspectes. El més rellevant és el d'agrupar els ens consorciats en tres grups, segons el nivell d'actuació del Consorci:

- Grup A, format pels municipis als quals el CBT presta el servei de sanejament en alta d'aigües residuals o que tenen delegada la gestió del servei de clavegueram.
- Grup B, integrat pels municipis que participen en el Consorci a efectes coordinació.
- Grup C, al qual passen a integrar-se les entitats supramunicipals que també participen en el CBT amb finalitat de coordinació, concretament, el Consell Comarcal del Vallès Oriental, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Diputació de Barcelona i altres que en futur es poguessin consorciar amb aquesta mateixa finalitat.

Aquesta diferent agrupació dels ens consorciats comporta la modificació de la integració dels òrgans de govern i la del vot ponderat els ens consorciats. Altres modificacions diverses tenen la finalitat d'actualització dels Estatuts.

Amb aquesta finalitat, la Junta General del Consorci Besòs Tordera en sessió ordinària celebrada el 22 de juny de 2022, ha adoptat l'acord d'aprovació inicial de la modificació dels seus Estatuts, per tal de modificar l'adscripció del Consorci de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, al Consell Comarcal del Vallès Oriental. Igualment aprofitant l'avinentsa es modifiquen altres aspectes com és el d'agrupar els ens consorciats en tres grups, segons el nivell d'actuació del Consorci. Aquesta diferent agrupació dels ens consorciats comporta la modificació de la integració dels òrgans de govern i la del vot ponderat els ens consorciats. Altres modificacions diverses tenen la finalitat d'actualització dels Estatuts, per adaptar-los a la normativa vigent o per adaptar-se al funcionament del propi Consorci.

En relació amb els aspectes procedimentals, el propi article 120 de la LRJSP indica que el canvi d'adscripció no requereix de dos tràmits, sinó que en la pròpia modificació dels Estatuts ja poden recollir tant el canvi d'adscripció com la resta de modificació que resultin necessàries per a adaptar-se a la legislació vigent.

Quant al procediment, la LRJSP no estableix cap procediment per a la modificació dels estatuts, pel que s'haurà d'estar a la normativa autonòmica o, en el seu cas, al que estableixin els propis estatuts. En aquest sentit, segons allò previst a l'article 322 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, regula la modificació dels Estatuts dels Consorci, establint que requereix l'acord del Consell Plenari, ratificat pels ens i les administracions que en formen part, acordada amb les mateixes finalitats que per a l'aprovació, de manera que els ens participants han de fer-ne una aprovació inicial i una altra de caràcter

definitiu, posterior aquesta darrera a la finalització del termini d'informació pública de l'expedient pel període de 30 dies.

Vist l'article 322 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, i els corresponents dels actuals Estatuts vigents.

Vista la proposta de l'Alcaldia i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència celebrada per videoconferència el dia 23 de setembre de 2022,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió dels 21 que formen la Corporació municipal, el següent:

PRIMER. Ratificar inicialment l'expedient de modificació dels Estatuts del Consorci Besòs Tordera, aprovat inicialment per la Junta General del Consorci Besòs Tordera en sessió ordinària celebrada el 22 de juny de 2022, d'acord amb el text que s'incorpora com a ANNEX al present acord, formant-ne part del mateix a tots els efectes legals.

SEGON. Sotmetre l'expedient a informació pública pel termini de trenta dies hàbils a efectes de presentació d'al·legacions i reclamacions, mitjançant la inserció d'un anunci al BOP de Barcelona, al DOGC i al tauler d'edictes de l'entitat.

TERCER. Donar audiència, de forma simultània, als interessats i a les entitats que han exercit la iniciativa.

QUART. Considerar definitivament aprovat l'expedient de ratificació de la modificació dels Estatuts del Consorci Besòs Tordera pel cas que durant el període d'informació pública no es presenti cap reclamació o suggeriment.

CINQUÈ. Formular encàrrec al Consorci Besòs Tordera per tal que, actuant en nom i representació d'aquesta entitat, es procedeixi a la publicació dels corresponents anuncis d'aprovació inicial i definitiva, formuli el tràmit d'audiència als interessats, així com procedeixi a la publicació íntegra el text de la modificació dels Estatuts, definitivament aprovada en el Butlletí Oficial de la Província als efectes que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

SISÈ. Donar trasllat del present acord al Consorci Besòs Tordera, als efectes escaients.

5. RATIFICACIONS I ASSABENTATS

6. MOCIONS

6.1 MOCIÓ PER EXIGIR INVERSIONS PENDENTS I MILLORES AL SISTEMA DE RODALIES

El Sr. Sánchez presenta la moció: Aquesta moció és una exigència a les inversions que estan pendents i ara escoltant a la Sra. Alcalà que anava repassant el percentatge d'execució del programa del pla de la ciutat amiga de la gent gran o del pla de joventut, doncs clar, si mirem el pla de rodalies del 2008, al 2015 només s'ha executat un 13% de les inversions previstes en el pla de Rodalies Catalunya, i això és una mancança que afecta a la ciutadania, ho està patint i ho veiem dia rere dia. Jo sóc un defensor del transport públic i intento donar una imatge positiva del transport públic i quasi sempre ho faig, però és veritat que hi ha dies que costa de defensar segons què... A Montcada tenim un servei i una posició geogràfica privilegiada per desplaçar-

nos en ferrocarril i en transport públic, i ho hem d'aprofitar, però clar, si no s'han fet les inversions necessàries, tenim aquests problemes amb el servei que ens afecten. A Montcada sabem i coneixem aquest històric incompliment, sobretot amb el tema del soterrament de la R2, i amb això sí que us he de dir que ERC-AM estarà treballant pel consens que s'ha aconseguit a la ciutat, i perquè vetllem perquè això s'acabi d'executar d'una vegada per totes, malgrat les dificultats que van apareixent i que ens anem trobant. Jo crec que la feina l'hem de fer des de l'Ajuntament i des de la societat civil montcadenca; el que hem de fer és vetllar, exigir i estar a sobre, com estem, perquè arribi a bon port aquest projecte. Per tant, des d'ERC-AM tenim voluntat de consens. Ara, també una mica i sense ànim de buscar el consens, sinó tot el contrari, jo crec que aquí hi ha una responsabilitat de tria de model d'inversions. Amb això jo crec que el Partit Socialista i el Partit Popular, però també el Partit Socialista, té una responsabilitat important.

L'Estat espanyol és el segon estat del món en km d'alta velocitat i un model d'alta velocitat radial, que porta de totes les províncies a Madrid. Això és un model triat i és un model que el que es fa amb alta velocitat és un 1% del que s'executa en aquest país, i no Rodalies. I aquí la major part de població, els usuaris, les classes populars i treballadores que van a treballar cada dia, agafen Rodalies, i no s'ha prioritzat la inversió de Rodalies perquè s'ha prioritzat un altre model, el model d'alta velocitat. Per tant, per un percentatge de població que ho utilitza, que no són les classes populars i treballadores que van cada dia al seu lloc de treball i també un model radial que respon a una concepció de l'Estat que no és precisament federalista. Una ministra, quan mirava aquesta moció, una ministra socialista de Foment, com la Magdalena Álvarez, ho va dir: "Estamos cosiendo España con hilos de acero" que respon a un model centralista jacobí d'inversions de l'estat. Buscant les declaracions i mirant l'entrevista que li van fer, deia: "Las inversiones tienen ideología donde se hacen y para quien se hacen". Doncs la ideologia que ha regit aquest model d'inversions triades per l'Estat Espanyol i pel Ministeri de Foment, és una ideologia centralista, que després té conseqüències, perquè allò de la "España vaciada" també ve de que es facin les inversions en uns determinats sentits i no en uns altres, per fomentar un centralisme jacobí a Madrid. Tenen també aquesta ideologia de destinar diners públics a dotar de servei uns serveis que no arriben a tota la població o alta velocitat. Que Espanya hagi de tenir el privilegi de ser el segon estat del món amb km de velocitat, ja denota una equivocació de model, que no és un model de facilitar el transport públic a les classes populars i treballadores, que utilitzen rodalies sobretot. Amb un model on l'emergència climàtica fa més necessari que mai apostar per aquest model de mobilitat sostenible, de transport públic i de proximitat.

La Sra. del Pino expressa: Que el servei de Rodalies és pèssim, ho és. És pitjor que pèssim. Però nosaltres entenem que la solució no està en aquest cas en transferir la competència a la Generalitat perquè faci un servei millor. La solució és que l'Estat realment inverteixi i canviï moltes coses en Rodalies i en el servei que dona. Òbviament, entenem que el fàcil és demanar la competència de l'Estat i els recursos, però el que ha de fer l'Estat és dotar de mitjans a la comunitat en aquest cas, perquè ho faci l'Estat mateix, que és qui ho ha de fer.

Òbviament, com usuària de Rodalies, un sent fins i tot pena quan ha d'agafar el tren i bàsicament per pujar a l'estació quasi he de comprar-me un equip d'escalada, perquè les portes estan a un metre i mig i els que van en cadira de rodes... No sé si esperen que algú tregui una mà i t'ajudi a pujar o qualsevol cosa d'aquestes. Com a mostra, moltes coses. Que el servei és dolent, és dolent. Que és impuntual, que et deixa tirat quan més el necessites i el problema no és arribar tard a treballar, sinó que surts tard de treballar i a veure qui et recull els nens després del col·legi o a veure com arregles la resta de la jornada. Llavors, entenem que la solució no està en cedir aquesta competència a la Generalitat.

Com veig que avui hi ha molt públic no m'estendré molt i faré un vot diferenciat. Votarem en contra del punt dos, però votarem a favor de la resta de punts. Entenem des de Cs, que quan algú presenta una moció que reclama alguna cosa per a la ciutadania, i que beneficia a la ciutadania, nosaltres no mirem ideologies, mirem propostes. Res més.

El Sr. Iruela intervé: El pla de rodalies funciona molt bé. Funciona molt bé el seu desenvolupament, calendari, execució, dels projectes de millora de les línies, amb una mitjana de licitació de 600.000.000 anuals, fins al 2030. Qui ho diu no és cap sospitós de ser enemic del país, sinó el mateix ex conseller convergent Pere Macias. No ho dic jo. Ho acaba de dir en una entrevista que li han fet fa poc. Per tant, algú creu que si la Generalitat tingués la càrrec la infraestructura, màgicament això funcionaria millor? No, de cap manera. Cada vegada que s'insisteix en allò que el president Puigneró anomena el traspàs integral de Rodalies, confonen a la ciutadania. Ho sap vostè també. Alimenten la frustració i sembla que a vosaltres, des del palau, us fan presentar aquesta moció. Us fan presentar una moció, que sabem que no és ben bé real en contingut. La Generalitat té la competència de la gestió dels serveis de Rodalies, des del 2010 i de mitja distància des del 2011. Ja s'està gestionant Rodalies, i l'Estat aporta la factura del servei. El Govern ha reconegut que és insuficient, i que està disposat a corregir-ho. Cal una xifra i una fórmula per definir aquesta xifra. Però no es poden traspasar les vies de la xarxa ferroviària, que són d'interès general, ni els trens ni els maquinistes. El fins fa poc conseller Puigneró sap exactament que aquest traspàs integral no té cabuda a l'estat de Catalunya. El que marca l'Estatut i el que el govern de l'estat es va comprometre a complir és el traspàs de recursos econòmics necessaris pel funcionament de Rodalies. Només una dada, al 2018, amb governs del PP aquí a Catalunya, es van invertir 1.351 milions d'euros, al 2022 portem 430 milions d'euros. Això que en quedi constància també. A la Comissió lateral de fa un any, a l'agost de 2021, el govern Socialista va reconèixer un deute i es va comprometre a treballar en una xifra i una fórmula, per calcular-la cada any, i tancar aquesta qüestió d'una vegada. Els treballs avançaven, fins que la Generalitat es va aixecar de la taula i es va despenjar, amb una proposta que no estava consensuada. Perquè aleshores és posar en èmfasi què són els recursos econòmics. Perquè les vies que siguin de la xarxa d'interès general, no es podran transferir. Això ho sabem tots. Perquè circulant, hi ha trànsit, que no són competència autonòmica. Els trens i el personal tampoc ho són, i per tant, pertanyen a una empresa, en aquest cas, que és Renfe. Si la Generalitat volgués, es pot contractar, però es nega a signar un contracte amb Renfe. Un contracte que permetria comprar de manera immediata trens nous. També hi ha un programa d'inversions en aquest sentit, per fer trens nous de Rodalies. Quan es liberalitzin els rodalies en els propers anys, podem encarregar el servei a altres empreses, però han de portar els vehicles i el personal. Mentre arriba aquell dia, Renfe té mil milions i és per a trens nous, esperant una signatura del conseller cessat ahir. Per què el conseller Puigneró no explica aquest detall quan insisteix en aquest victimisme? Ja està bé de la retòrica del greuge. Sabem què hi ha hagut, i jo personalment i el meu grup, també ha reconegut que hi ha un greuge comparatiu, a nivell del que aporta Catalunya i del que rep. Això ja ho sabem. Però ja s'està treballant per a poder-ho minvar al màxim. La Generalitat s'ha d'asseure per treballar una solució conjunta, per donar una solució a aquest problema econòmic. Els que només troben problemes, se'ls hauria de preguntar si tenen por de les solucions. Molt em temo que sí, i si s'aconsegueix un acord sòlid i estable sobre el finançament de Rodalies, es quedarien sense excuses. Des d'abril de 2021 fins al febrer de 2023, a causa de gran nombre d'obres en marxa, hi ha hagut moltes afectacions als serveis a la majoria de línies. Per esmentar-ne algunes: Les obres del corredor entre Castellbisbal i Martorell, que afecten a la R4, el soterrament de Sant Feliu, la remodelació de la Estació de Molins, afecta a la R1 i la R4. Les obres de l'estació d'Ocata a la R1. S'està executant el desdoblament de la R3, entre Parets i la Garriga.

La R2 i els regionals de Girona, des de dissabte 17 de setembre, pateixen un tall entre Passeig de Gràcia i Sant Andreu Comtal, per poder traslladar les vies a l'interior de la Sagrera i la nova estació de Sant Andreu. Aquestes obres, arriben ara després de tornar a encendre la maquinària administrativa, després de l'abandó del PP. No són ajornables, perquè són talls que s'haurien de produir tard o d'hora. En obres d'aquesta envergadura, com l'estació de la Sagrera, evidentment, que s'han de fer talls per poder fer les feines com també passarà aquí a Montcada. Això ho tenim bastant clar. Per mitigar els inconvenients i garantir un servei de qualitat, es va dissenyar un pla de serveis complementaris, conjuntament amb ADIF, que executa les obres, la Generalitat que dona el servei i Renfe l'operador del servei. Per tant, la Generalitat coneix i ha estat participant de la decisió dels serveis complementaris que es van anunciar.

És important, també, recordar aquest punt, perquè ara la Generalitat després dels darrers talls que ha tingut la R2, es queixava de que no hi pot posar autobusos, reforçar els serveis, etc... No poden o no volen?. A cas estan jugant a quant pitjor vagi, millor? No acabem d'entendre per què no posen els recursos, o ajuden a que la ciutadania, quan hi hagi talls per obres, donar una solució. Aquesta solució màgica no sembla funcionar als Ferrocarrils de la Generalitat, on també hi ha retards, on la seva execució és sistemàtica del 40% i on hi ha incidents pel mal estat de la infraestructura, com denuncien els seus propis treballadors. Per exemple, l'últim accident a Sant Boi. La Generalitat ja podria estar licitant els serveis de Rodalies, i no ho està fent. Ha adjudicat a dit a Ferrocarrils l'explotació del servei a l'Aeroport del Prat, contra el criteri dels experts, que alerten que col·lapsarà la xarxa. Quina empresa té els trens, els tallers i el personal, per gestionar la resta de la xarxa i els serveis que presta? En principi només Renfe els té els tres. Per tant, fins que no licitin i adjudiquin un servei a un altra operador, han de garantir a l'Estat, amb un contracte a Renfe, que els diners Hisenda traspasarà a la Generalitat per Rodalies, es destinen realment a això. És només una qüestió de transparència comptable. Per això, cal signar un contracte amb Renfe per aquest període transitori. La Generalitat es nega a formalitzar aquest contracte per menyspreu a Renfe. Per què? És que els Ferrocarrils de la Generalitat té una política d'abandonament i menyspreu cap a Catalunya? El govern espanyol tampoc... Les dades ho demostren. Tot i que el percentatge d'execució hauria de ser més alt, la realitat, això sí que és cert, és que Catalunya va ser al 2021 la comunitat autònoma que va rebre més inversions, més de 700 milions d'euros. En l'any 2022 continua essent la comunitat que més inversions rep. Només el primer semestre del 2022 va superar 300 milions, cent més que el primer trimestre del 2021. És a dir, la xarxa de Rodalies no és comparable amb el metro, ni amb els Ferrocarrils. Es poden comparar dades puntuals de puntualitat o funcionament, perquè això és trampós, no és comparable. Perquè les vies de metro o ferrocarril només circulen serveis de metro o ferrocarrils, llevat algun cas particular de ferrocarrils a Seat. La planificació i la gestió del trànsit de Rodalies són molt més complexos, perquè per les mateixes línies circulen Rodalies, regionals, serveis de llarga distància, mercaderies, etc..., no són xarxes comparables.

M'agradaria reiterar que el president Puigneró té competències plenes dels trens, o tenia, ja no té. Ell decidia quins trens i a quina hora passen els trens per les vies. L'últim exemple, ha tret el servei de transport del sistema de Rodalies i he encarregat a Foment pels pròxims tres anys, fet que ha permès a aquesta empresa anar al banc per demanar crèdit per comprar a Alstom els trens nous. El programa de reposició d'actius de Rodalies es centra en actuacions menys vistoses que els projectes emblemàtics, invisibles, per efectius, com renovació de catenària, subestacions elèctriques, enclavament electrònic, modernització dels sistemes de control de trànsit, etc... Diuen que no s'inverteix en Rodalies, quan cada setmana hi ha adjudicacions de contractes d'aquesta mena. Per què no són cridaners d'aquests contractes? Això no es nomena. Respecte als acords en concret. Primer, si la Generalitat tingués tota la factura, no patiria els mateixos problemes en les licitacions, de problemes d'execució, de

coordinació d'obres? Suposo que també les tindria, no? Com la resta. No hi ha solucions màgiques. Rodalies ja té una puntualitat del 92%, és a dir, al nivell de les principals ciutats europees. Segon, que deixin d'enganyar a la ciutadania generant expectatives en una cosa que el marc normatiu no permet. Traspàs de recursos econòmics, sí, quan vulguin, però que s'asseguin a dialogar de debò. Tot allò que no sigui discutir de recursos econòmics és enganyar i confondre. Tercer, la Generalitat ja podria elevar l'estàndard de gestió si tingués el finançament adequat, que el govern vol donar-li, però es nega a desbloquejar. Si pagués el seu proveïdor els serveis de Renfe o operadora, els serveis extres que han anat assumint i no estan contemplats a cap contracte. El deute de la Generalitat amb Renfe està recorregut a la justícia. En quin cap cab que una administració no cal que pagui els proveïdors del servei? I quart, totalment d'acord. De fet, és una de les prioritats d'Espanya, i així ho reflecteix la seva acció de govern, les seves inversions i els seus esforços legislatius. Per acabar, avui s'ha presentat a la mesa del Parlament una proposta de resolució transaccional, amb la participació de tots els grups, inclòs el d'Esquerra Republicana. Nosaltres votarem en contra.

La Sra. Alcaldessa expressa: Jo intervindrè en nom d'ECPMIR en aquesta moció. La veritat és que hi ha tota una sèrie de paraules com avaries, retards, afectacions, talls i incidències que, dissortadament, s'han convertit en el vocabulari del dia a dia dels usuaris i usuàries del servei de Rodalies del territori.

Catalunya compta amb 457 km de vies, 109 estacions, moltes d'elles amb manca de manteniment i d'inversions, com poden ser perfectament totes les de Montcada, a excepció de Montcada Santa Maria, que és la única que és accessible. A la resta, Renfe està negant el dret a la mobilitat a part de la ciutadania, com deia la regidora del Pino, perquè tenen problemes per poder accedir a aquests trens. No només a les andanes, sinó ja accedir a l'estació. Per tant, 109 estacions que necessiten inversions, manteniment periòdic que no s'està fent... Aquest pla de Rodalies de 2008-2015 que havia de donar solució a tants problemes, com ja bé ha explicat el senyor Sánchez, es va quedar executat en un irrisori, inacceptable i vergonyós 13% d'execució. Aquest llistat d'incompliment sistemàtic de les actuacions previstes, sumat a la manca de manteniment, ha agreujat encara més el ja delicat i afeblit estat de salut de la nostra xarxa ferroviària. Ara qualsevol petita incidència que hi ha col·lapsa absolutament tot el servei. A aquestes alçades de la pel·lícula, també ja s'ha dit per part d'altres regidors, a ningú se li escapa que la greu i caòtica realitat que patim a diari a Catalunya, no és fruit ni de l'atzar, ni és gratuïta, sinó que més aviat és la conseqüència d'una clara voluntat i d'intencionalitat política, també per una qüestió de prioritats. Els últims i darrers plans de Rodalies per part dels diferents ministeris de diferents colors, han estat catàlegs de grans infraestructures, que no donaven resposta a les necessitats de la ciutadania.

M'explico, totes les polítiques d'inversions, com s'ha explicat, han prioritzat l'AVE, mentre que han deixat de banda el servei de Rodalies, que és el que utilitza el 95% de la població. Les xifres estan clares: Parlem de 48 milions de passatgers a l'any que utilitzen el servei de Rodalies, front els 2,5 milions de passatgers que utilitzen la llarga distància. Per tant, milers de treballadors i treballadores d'aquest país pateixen aquests greuges diaris, en els que jo considero que és un dels drets més bàsics de la classe obrera i dels sectors populars, contravenint, a més a més, el principi, l'objectiu i la funció primordial que hauria de ser un servei bàsic, com és el transport públic, que és permetre la lliure circulació de persones. Els treballadors i treballadores són els principals afectats d'aquest despropòsit, que sovint es tradueix en arribar tard a la feina i per tant, perdre plusos de puntualitat, haver de sortir abans perquè no saps si arribaràs o no arribaràs, si passarà o no passarà el tren. Te'n vas més aviat de casa però tornes més tard, perquè sempre hi ha problemes. Això dificulta molt també la conciliació familiar. Això són només alguns exemples de les conseqüències directes al conjunt de treballadors i treballadores, amb aquest incompliment de les inversions. A

més, la manca de fiabilitat del transport públic, fa que si tu no saps si arribaràs a l'hora i si tu no saps si passarà o no passarà el tren, optes per agafar el teu vehicle privat. Per tant, el que s'està aconseguint és que hi hagi molta més contaminació a l'Àrea Metropolitana, i és una de les voluntats o prioritats que hauríem de tenir entre tots i totes, combatre aquesta emergència climàtica. Jo crec que Catalunya i la seva ciutadania no pot esperar més, que ha arribat l'hora de posar la mobilitat al servei de la majoria de les persones, i no tan sols d'uns quants privilegiats, d'abandonar infraestructures faraòniques, i fomentar i invertir en un transport públic de primer ordre, digne i de qualitat, de la classe treballadora, que al cap i la fi són les que creen, les que aixequen i creen la riquesa en aquest país. Nosaltres votarem a favor de la moció, com no pot ser d'una altra manera, però ens hagués agradat que a més a més d'exigir només al govern de l'Estat... Està molt bé exigir al govern de l'Estat però que també haguessin mirat una mica què és el que no està fent la Generalitat en quant a polítiques de mobilitat, com per exemple: No desplegar la llei de finançament del transport públic, que fa set anys que està aturada, i que també serviria per millorar molt més la mobilitat d'aquest país o d'acabar de desplegar d'una vegada i bé, la TMobilitat, que permetria aquesta lliure circulació de ciutadans i ciutadanes en una sola única corona, i que també està pendent de la seva plena implantació o de tramvies, en aquelles zones i en aquells territoris on hi ha dèficit de transport públic, o bé reivindicant el Camp de Tarragona, la Costa Brava i el Bages, entre d'altres. Per tant, està molt bé exigir, ens apuntem a l'exigència de millorar el servei de Rodalies i de les inversions en el transport públic a l'Estat, però també aprofitem per demanar-li a la Generalitat que el que són les seves competències i el que són les seves responsabilitats, també les tiri endavant. El nostre vot serà a favor.

El Sr. Sánchez exposa: Agrair que s'aprovi aquesta moció i el sentit del vot. No entraré a replicar al senyor Iruela, perquè ha replicat coses que jo no he dit, i per tant, no em sento interpel·lat en aquest sentit. En tot cas dir que tampoc m'haurà sentit a mi parlar d'una retòrica del greuge respecte a l'Estat, sinó que jo crec que la retòrica del greuge i el greuge ho fan els usuaris de Rodalies que pateixen el mal servei.

Ha posat algun exemple com el de la Sagrera, que realment lo empantanegades que han estat les obres de la Sagrera, és una autèntica vergonya, i no vull pensar que això ens pugui passar a Montcada amb les obres del soterrament. Però en tot cas, si els problemes i les dificultats de servei són per invertir, per fer obres i per millorar, doncs benvingut siguin també i patirem i farem que s'apliqui. El que sí que és cert i ho deia l'alcaldeessa també, aquest percentatge d'execució que vostè ha dit que el Pere Macias era objectiu... Jo li tinc un gran respecte al Pere Macias i crec que està fent una gran feina com a director de Rodalies, però no sé si és exactament objectiu, quan és el director del Pla de Rodalies precisament, qui dona aquestes dades. En tot cas ho deia. La inversió que s'ha fet del 2008 al 2015 és una vergonya, i això respon a un model d'aposta per l'alta velocitat, amb un model jacobí i centralista de donar serveis a Madrid, i això s'ha de revertir. Que per sort el discurs polític ha canviat i ho compartim, és evident. S'ha d'apostar per les Rodalies perquè també tenim l'emergència climàtica i hi ha d'haver un canvi radical de la mobilitat, de l'espai públic, de les inversions, de les noves centralitats i de tot. I amb això, segur que hi estem d'acord. En tot cas, el que demanava aquesta moció eren dues coses: Exigir les inversions de l'estat, que estan pendents i el traspàs de Rodalies. Entenc que Cs voti a favor d'unes inversions que són imprescindibles i tingui el seu posicionament polític en l'altra punt. No entenc que el Partit Socialista no exigeixi aquestes inversions necessàries, que és el punt que portàvem avui i que podríem compartir.

En tot cas i per acabar, dir que a Montcada tenim un consens per treballar per una inversió que és imprescindible, que és una millora per Montcada per cohesionar el poble, però és una millora també per Rodalies, amb el salt i el ramal que ens permeten la millora de les inversions ferroviàries i metropolitanes i que ens permet que anem de

la mà i que exigim per avançar en aquest canvi de model de mobilitat, que és imprescindible que es basi en el transport públic i en les Rodalies.

El Sr. Iruela expressa: Només voldria puntualitzar una cosa. Nosaltres no estem en contra de les inversions, faltaria més, estem en contra del conjunt i de com està feta aquesta moció, el conjunt de la moció. Ens agradaria per exemple, com s'ha presentat a la mesa del Parlament, que els tres grups demanen el que estem parlant aquí, bàsicament, però creant un acord entre grups polítics per obtenir consens per aconseguir l'objectiu, que és una millora en el finançament, per poder-ho aplicar a Rodalies, a infraestructures, o al que sigui. Per tant, nosaltres no estem en contra d'això, sinó estem en contra del contingut general de com s'ha presentat aquesta moció.

Vista la moció presentada pel grup municipal ERC-AM, el text de la qual és el següent:

“Parlar de Rodalies és parlar d'incompliments de l'Estat. De fet, del 36% d'incompliment en l'execució de les inversions del govern del PSOE, que es va arrossegant, majoritàriament és de manca d'inversions en el transport ferroviari. Una deixadesa per part del govern de Pedro Sánchez que afecta a més de 400.000 usuaris que utilitzen diàriament aquest servei i en pateixen recurrentment les seves clares deficiències i les mancances històriques.

Aquest cop, ha estat notícia per una fallada del sistema que va deixar els usuaris sense servei durant unes hores a principis de setembre en una jornada laboral. Però els retards i anul·lacions són constants.

La xarxa de Rodalies i els serveis de mitja distància són clau per a la mobilitat diària del país, i per garantir una mobilitat sostenible que permeti avançar de l'hegemonia dels vehicles privats cap a sistemes compartits. En plena emergència climàtica, permetre que es generi aquesta constant desconfiança i aversió cap al sistema de transport públic és una irresponsabilitat i una mala gestió política.

L'any 2010 la Generalitat va assumir responsabilitats de supervisió en virtut del que havia de ser el traspàs de la competència, sota una titularitat atorgada per l'article 169 de l'estatut, encara que amb dos anys de retard. El Govern de Catalunya va assumir la gestió dels trens (horaris, freqüència de pas, tarifes i informació als usuaris). La titularitat, gestió i explotació de la infraestructura d'estacions, vies i andanes, va seguir en mans d'Adif, l'empresa pública que depèn del Ministeri de Foment, en mans de Raquel Sánchez. De fet, l'operadora del servei ha quedat condicionada a un senzill conveni amb la mateixa Renfe-operadora i qualsevol opció de millora horària ha sofert constantment les limitacions d'una infraestructura àmpliament afectada per una desinversió i manca de manteniment per part del Ministeri de Foment (Adif).

Pel que fa a la inversió, dels 4.300 milions previstos en el Pla Rodalies 2008-2015 només se'n va executar un 13%. D'aquesta quantitat, el 60% es va gastar en el nou accés a l'aeroport del Prat. I del Pla Rodalies 2020-2030 sols s'ha executat per ara el 8,7%». I dels 2.100 milions previstos entre 2016 i 2020 en inversions d'Adif i Renfe a Catalunya, només se n'ha executat el 40%».

Malauradament, a Montcada també patim aquesta manca d'inversió i d'incompliments reiterats, i és pot fer pales en alguns casos concrets, com seria l'endarreriment reiterat del soterrament de Montcada ja siguin per uns motius o d'altres, l' incompliment de la normativa d'accessibilitat a la majoria d'estacions de Montcada menys a una, l'estació de Santa Maria, i l' incompliment i retard, també reiterat, del desdoblament de la línia R3. Aquests són alguns exemples, perquè també podríem nomenar molts més.

Tot plegat un despropòsit que la ciutadania catalana pateix cada dia amb greus conflictes en la seva mobilitat quotidiana, que els porta a utilitzar el vehicle privat com a única alternativa real, viable per anar a treballar, o a estudiar o a fer gestions imprescindibles en dies laborables. El resultat és el descrèdit del sistema de transport públic i la desconfiança dels usuaris pels seus retards constants i la sobre ocupació en hora punta.

És urgent i imprescindible executar les inversions pendents i les millores necessàries per dignificar i garantir un servei digne per a milers d'usuaris. Catalunya mereix un transport públic de qualitat.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'ERC-AM Montcada i Reixac proposa l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- Exigir al Govern de l'Estat l'execució urgent de la inversió infraestructural pendent a tot el sistema ferroviari català per assolir una xarxa de qualitat, complint els terminis del Pla de Rodalies i afegint-hi les millores necessàries per incrementar la capacitat i seguretat de la xarxa, millorar la integració urbana, renovar el parc mòbil, augmentar l'accessibilitat, adequar estacions i, en general, totes les eines d'atenció a l'usuari.

SEGON.- Instar al Govern de l'Estat a completar íntegrament el traspàs del Servei de Rodalies i les infraestructures d'aquest servei, acompanyat dels recursos necessaris per a la seva gestió.

TERCER.- Instar a totes les administracions a treballar en la línia dels objectius de desenvolupament sostenible 2030 i de la mitigació dels efectes del canvi climàtic, amb accions per incrementar l'ús del tren en detriment del vehicle privat.

QUART.- Demanar al Govern de la Generalitat i al de l'Estat que totes les inversions ferroviàries al conjunt de Catalunya es prioritzin tenint en compte les necessitats d'equilibri territorial del país i segons els plans específics de mobilitat, les taules de mobilitat territorials, els projectes de tren-tramvia plantejats per a nuclis urbans i els desplegaments pendents de xarxa ferroviària a comarques.

CINQUÈ.- Demanar al govern de la Generalitat que, una vegada assumit plenament aquest servei, elabori un pla de gestió que elevi l'estàndard de prestació del servei de Rodalies per proporcionar un servei de qualitat i atractiu per a les persones usuàries.

SISÈ.- Comunicar aquest acord a tots els grups polítics del Parlament de Catalunya i del Congrés dels Diputats, al Departament de Polítiques Digitals i Territori, al Ministeri de Foment i difondre'l a la ciutadania."

El Ple acorda APROVAR-LA, amb el vot en contra dels membres del grup municipal PSC-CP (6) i el vot a favor dels membres dels grups ECPMIR (6), ERC-AM (5) i Cs (3), excepte en el punt 2, que el grup Cs vota en contra.

7. Precs i preguntes

7.1. Del Sr. Romero

En relació amb el Pla del Projecte Montcada ciutat amiga de persones grans, volem traslladar el malestar i la preocupació de familiars d'usuaris del casal d'avis Salvador Allende, on porten des del mes de juny sense bar, ni cafeteria, ni restaurant, i on el

servei de menjar és molt important per a moltes persones que els és molt complicat cuinar a casa i, menjar fora, els hi és cada cop més difícil i costós. També porten sense servei de perruqueria des del mes de desembre de 2021.

Des de Cs, volem saber si l'equip de govern i els tècnics responsables són coneixedors del cessament d'activitat dels serveis de bar, cafeteria, restaurant i perruqueria. De qui és competència la negociació d'aquests serveis? I per últim, si ja són coneixedors d'aquest cessament d'activitat, si es té prevista alguna actuació o solució a curt termini, per donar el servei necessari als usuaris del casal d'avis, Salvador Allende. Per cert, els comentaris sobre el servei de podologia, que sí funciona actualment, són molt positius.

El Sr. de la Torre respon:

Evidentment, que som conscients i estem treballant en això. La competència és de la Generalitat, com bé sabeu, és un centre cívic de la Generalitat i nosaltres estem intermediant, buscant possibilitats i opcions molt diverses, per intentar mantenir el servei de menjador i perruqueria. En som conscients, i ja fa diversos mesos que estem treballant en aquest tema i la solució és difícil i complexa. A mig o llarg termini, serà complicat.

La Sra. Alcaldessa afegeix:

De fet, per a més informació, la setmana passada vam sol·licitar una entrevista amb la directora del centre cívic. És un tema que fa mesos que li fem seguiment i que estem al damunt.

7.2. De la Sra. Pellicer

Jo tinc dues preguntes: Una és sobre l'asfaltat del carrer Carrerada, que ens indiquen els veïns que han enviat alguna instància a l'Ajuntament i està passant el temps i no s'està fent cap actuació. És per saber si tenen previst realitzar alguna actuació o són coneixedors dels desperfectes que hi ha.

7.3. De la Sra. Pellicer

La segona pregunta és referent a la recollida de les escombraries que van deixar en el parc de la Llacuna, per part d'alguns veïns, que van col·laborar en la neteja. Hi ha previsió de que es passin a recollir? Tenen prevista alguna data?

El Sr. de la Torre respon:

Sobre la situació de la calçada del carrer Carrerada, no tinc coneixement de cap instància. Sí que tenim coneixement de que hi ha alguns problemes que es solucionaran tan aviat com ens sigui possible. És una qüestió de prioritats i d'opcions.

Pel que fa a la recollida de la saca que hi ha al Parc de la Llacuna, hem de reconèixer que hem comès un error al no anar a buscar-la en el moment que s'havia produït. Perquè nosaltres vam ser els que vam facilitar des de l'Ajuntament, des de Medi Ambient que es fes aquesta recollida; els veïns van fer aquesta tasca cívica, i no sé el perquè no l'hem anat a recollir en el moment i en el temps que corresponia. Però sí que ho farem, segur.

7.4. De la Sra. Alcalá

Amb la nova normativa de circulació per a vehicles de mobilitat personal ja aprovada per aquest ple, quines mesures pensa prendre la regidoria corresponent per aconseguir que els usuaris d'aquests vehicles les compleixin? Potser per desconeixement o per incivisme, les infraccions a la norma poden veure's tots els dies en els nostres carrers.

El Sr. Serratusell respon:

Des de la Policia Local ja hem iniciat una campanya de controls específics amb les unitats de trànsit i les unitats de via pública, per controlar el tema d'expedients dins del casc urbà. És una nova ordenança reguladora que la gent ha de conèixer, s'ha d'anar implementat i s'aniran sancionant els fets que no es contemplin dins l'ordenança.

7.5. Del Sr. Pérez

Jo et faig un petit èmfasi, Oriol. Però no es veu en el carrer, eh? Aquí ho deixo. Jo faré un prec. En termes de salut, els arbres urbans netegen l'aire actuant com a embornals de carbó retornant oxigen a l'atmosfera, fan de filtres contaminants i petites partícules, el que implica que millora la salut degut a una millor qualitat de l'aire. Des de fa anys el número d'arbres a la ciutat ha minvat, sobretot en els barris de la Font Pudenta, la Muntanyeta i en Can Sant Joan. Entenem que la retirada dels arbres s'ha degut a una malaltia, la falta d'espai per seguir creixent o per el risc de caiguda. És cert que en ocasions aquestes tales són obligatòries, per causes que no tenen solució, però s'ha de tenir en compte que la ciutat des de fa anys pateix un augment de la temperatura, provocada pel canvi climàtic i la manca de refugis suburbans. Sabem que la ciutat té grans zones que serveixen de pulmons, verds i de refugi climàtic, però no ens hem d'oblidar de la importància que tenen els arbres plantats en les zones urbanes, per poder frenar l'augment de la temperatura.

Per aquest motiu demanem un informe amb el nombre d'arbres que han estat retirats i plantats per zones i el motiu de la seva tala. Moltes gràcies.

La Sra. Alcaldessa indica:

Aquest informe existeix, el tenim detallat amb els motius i se li farà arribar.

El Sr. de la Torre respon:

Efectivament, l'informe existeix i li farem arribar, espero que en temps i forma. Però sí que voldria dir-li una cosa. És cert que la població dels arbres, quan es retira un arbre no hi ha una circumstància major i més clara que el fet que alguna malaltia o alguna ruptura que s'hagi pogut donar. Però també la pèrdua de l'ombra i aquest augment de la temperatura no només ve donat per unes polítiques de potser d'una ineficiència o una necessitat dels arbres, també ve donada per projectes de ciutat duts a terme en altres temps, on ha predominat l'asfalt i el formigó. Això també s'ha de tenir en compte, i podrien fer una reconstrucció d'aquesta circumstància, que també és important tenir-ho en compte. Sap què passa? Que tan de bo fos tan fàcil esborrar el passat com passar una pàgina. Però no, el passat deixa empremta i marca el present i en moltes ocasions el futur. És cert, quan retirem un arbre la obligació i la necessitat seria reposar-lo. Moltes vegades com és el cas de Can Sant Joan, no es reposa per una qüestió de dificultat en la mobilitat. Vostè sap la situació del barri i a vegades no es reposen aquells arbres. Però que no és que es retirin els arbres perquè nosaltres vulguem obrir l'espai i demés, sinó que senzillament és perquè es dona aquesta circumstància. Nosaltres, de fet, des de que es va iniciar el mandat en el 2015, aquest equip de govern té un projecte de renaturalització dels espais, que és apropar el verd

al entorn urbà, i crec que s'està aconseguint en gran mesura. L'informe el tindran i els hi farem arribar, evidentment.

Sra. Alcaldessa afegeix:

Ja li farem arribar, perquè de fet jo també l'he demanat personalment varies vegades, perquè és veritat que la ciutadania s'ho pren molt malament quan es tala un arbre, però quan acostumem a talar els arbres és perquè hi havia perill o perquè estaven malalts. Us farem arribar aquest llistat.

Sense més assumptes a tractar, a un quart de vuit del vespre, l'alcaldeessa presidentia aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

VIST I PLAU
L'ALCALDESSA

LA SECRETÀRIA GENERAL

Sra. Laura Campos Ferrer

Sra. Maria José López Pallarés